

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa dwóch mostów kolejowych w km 22,991 i w km 24,205 zelektryfikowanej linii kolejowej nr 47 WKD na przepust ramowy z betonu zbrojonego wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1 Inwestor

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

1.2 Przedmiot zamówienia

- 1.2.1 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn.: Przebudowa dwóch mostów kolejowych w km 22,991 i w km 24,205 zelektryfikowanej linii kolejowej nr 47 WKD na przepust ramowy z betonu zbrojonego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kable teletechniczne, srk, trzy linie światłowodowe).
- 1.2.2 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie opracowań składających się z:
1. Dokumentacji projektowej, w tym:
 - a) Projektu budowlanego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r. poz. 1679) wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej tj. do Wojewody Mazowieckiego zgodnie z art. 29 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.),
 - b) Projekty wykonawcze muszą uzupełniać i uszczegóławiać projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizację robót budowlanych.
 - c) Przedmiaru robót,
 2. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
 3. Kosztorysu inwestorskiego wykonanego na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458) z podziałem na obiekty i etapy wynikające z dokumentacji projektowej,
 4. Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
 5. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych map, uzgodnień, decyzji, opracowań i zgód (w tym pozwolenie wodnoprawne i pozwolenie na rozbiórkę) wymaganych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia.
 6. Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót, o których mowa w niniejszym punkcie powyżej, zostaną opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).

1.3 Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 1.3.1 Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i cyfrowe odwzorowanie wersji papierowej z podpisami).
- 1.3.2 Zakres opracowania projektowego powinien obejmować rozbiórkę istniejących obiektów mostowych i budowę przepustów. W przypadku barku zgody na rozbiórkę istniejących obiektów mostowych i budowę przepustów, Wykonawca zobowiązany będzie zamiast budowy przepustów opracować pełną dokumentację projektową na rozbiórkę istniejących obiektów mostowych i budowę nowych obiektów mostowych.
- 1.3.3 Wykonawca przed wstępem na teren zarządzany przez WKD (w ramach prac niezbędnych do realizacji zamówienia) zapozna się z obowiązkowymi wymaganiami w zakresie bhp i ppoż. zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach WKD i zobowiąże się do ich przestrzegania.
- 1.3.4 Wykonawca będzie zobowiązany do zachowania w tajemnicy kosztorysów inwestorskich i nieudostępniania nikomu poza Zamawiającym.
- 1.3.5 Wykonawca przystępujący do postępowania o udzielenie zamówienia powinien dokonać niezbędnych analiz i sprawdzeń, w celu zapewnienia jednoznaczności składanej oferty zarówno w zakresie technicznej wykonalności, cenowym, jak również w zakresie terminu wykonania zamówienia.
- 1.3.6 Wykonawca zobowiązany jest do przetwarzania i zabezpieczenia danych osobowych, do których uzyskał dostęp w toku realizacji przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) oraz w trybie art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych

osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w Umowie.

- 1.3.7 Wykonawca w cenie oferty uwzględni jednorazową bezpłatną aktualizację opracowanego kosztorysu inwestorskiego.

1.4 Harmonogram

- 1.4.1 Wykonawca opracuje harmonogram realizacji robót budowlanych oraz określi ilość przewidywanych zamknięć torowych oddzielnie dla toru nr 1 i toru nr 2 w oparciu o aktualnie obowiązujące uwarunkowania prawne u Zamawiającego (ruch pociągów na obiektach mostowych nie może zostać trwale wstrzymany). Harmonogram robót Wykonawca opracuje w oparciu o następujące założenia:

1. rozwiązania projektowe powinny umożliwić zachowanie ciągłości ruchu na omawianych obiektach mostowych w trakcie wykonywania robót budowlanych w całym lub ograniczonym zakresie,
2. zachowanie ciągłości ruchu na przebudowywanych obiektach mostowych bez konieczności stosowania transportu zastępczego,
3. podczas wykonywania robót na obiektach mostowych Wykonawca zapewni ruch po torze czynnym i zabezpieczy miejsce robót.

1.5 Nadzór autorski

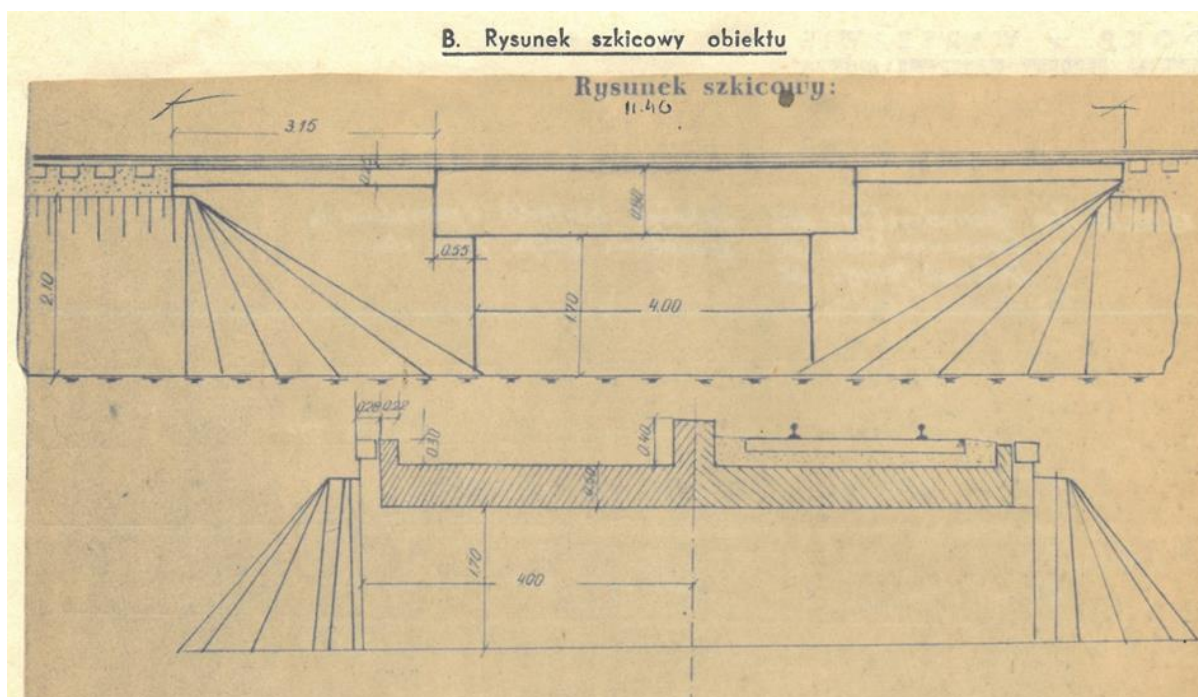
- 1.5.1 Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany będzie do sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych:

1. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania i odbioru robót budowlanych (od przekazania wykonawcy robót placu budowy do czasu odbioru końcowego) objętych opracowaną dokumentacją projektową dla przedmiotowego zadania. Obowiązki te powinny być wykonywane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz w zakresie opisanym w niniejszym OPZ. Koszt tej działalności ma być ponoszony przez Wykonawcę i powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej.
2. Wykonawca na żądanie Zamawiającego w trakcie realizowania w/w zadań inwestycyjnych będzie pełnił nadzór autorski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w zakresie:
 - a. Stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniem, STWiORB oraz zasadami wiedzy technicznej;
 - b. Udzielania wyjaśnień uczestnikom procesu budowlanego odnośnie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nich rozwiązań, STWiORB i ewentualnego uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej, w tym sporządzania niezbędnych szkiców lub rysunków;
 - c. Pisemnego opiniowania, w tym zatwierdzania wnioskowanych rozwiązań zamiennych i/lub uzupełniających odnośnie robót, materiałów i konstrukcji przewidzianych w dokumentacji projektowej, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w uzgodnieniu z Zamawiającym, w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Zamawiającego lub w innym terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
 - d. Oceny wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami;
 - e. Udziału w poradach technicznych;
 - f. Udziału w odbiorach po wcześniejszym wezwaniu przez Zamawiającego;
 - g. Kwalifikacji i potwierdzania wprowadzonych zmian w projekcie budowlanym jako istotnych lub nieistotnych w trakcie realizacji robót oraz nanoszenia tych zmian w zatwierdzonym Projekcie Budowlanym;
 - h. Opracowania dokumentacji projektowej zamiennej w przypadku zaistnienia zmian istotnych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane obejmujących m.in. zakres:
 - uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej;
 - projekt budowlany;
 - projekty wykonawcze;
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ);
 - przedmiar robót;
 - kosztorys inwestorski;
 - uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów potwierdzających zgodę na realizację robót zgodnie z Prawem Budowlanym tj. pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót lub pozwolenie zamienne, a także wszelkich innych wymaganych przepisami prawa uzgodnień.
 - i. Opracowania dokumentacji zamiennych i dokumentacji uzupełniających wynikających z treści dokonanych uzgodnień w trakcie wykonywania robót budowlanych wynikających z zaistniałych warunków w trakcie realizacji robót budowlanych.

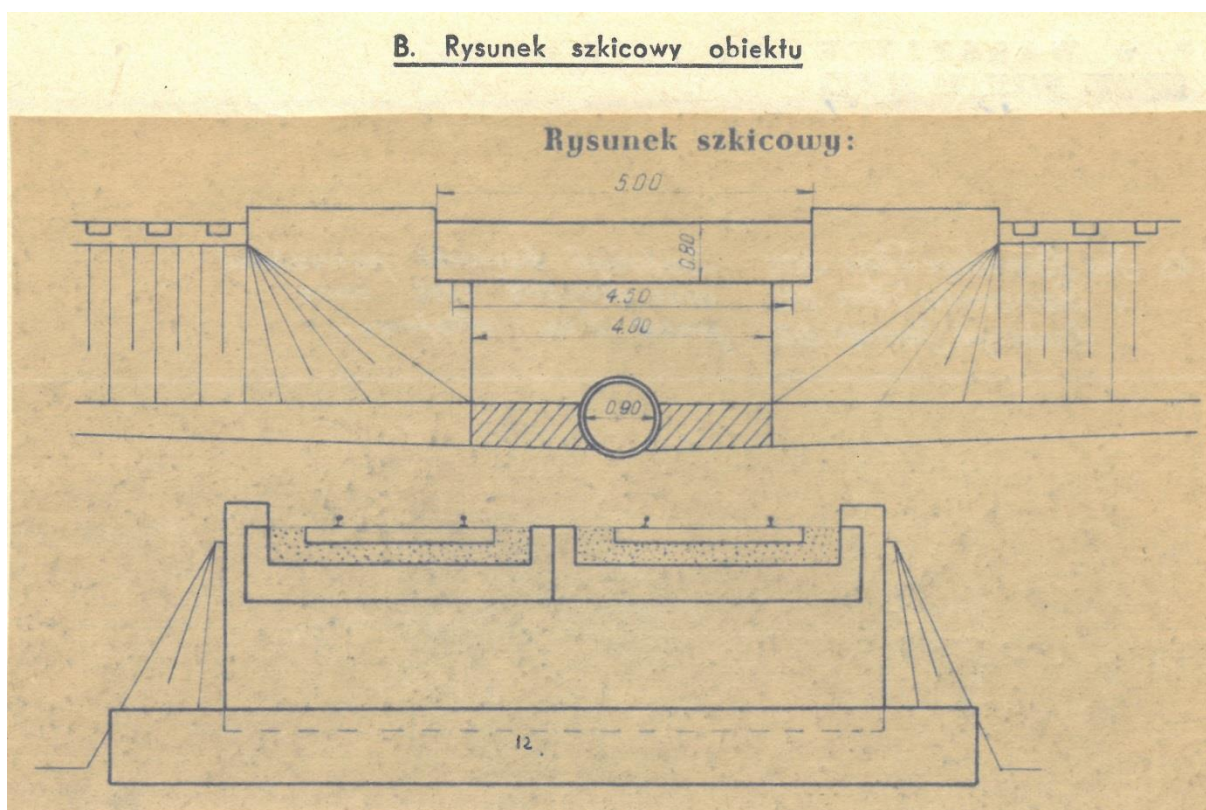
- j. Opracowywania dokumentacji zamiennych (rysunek i opis), które nie stanowią istotnego odstępstwa od zatwierdzonego projektu lub innych dodatkowych opracowań niezbędnych dla realizacji projektu, których konieczność wykonania zidentyfikowano w trakcie realizacji robót i są konieczne dla zakończenia projektu.
 3. Okres pełnienia nadzoru autorskiego obejmuje również czynności związane z usunięciem wad dokumentacji stwierdzonych przez Zamawiającego. Wszelkie wady i usterki, których istnienie zostało ujawnione dopiero w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca ma obowiązek usunąć nieodpłatnie w ramach niniejszego Zamówienia.
 4. Podjęcie czynności nadzoru oraz jego realizacja winny nastąpić na podstawie wezwania Zamawiającego, w terminach (tj. termin przybycia na miejsce wezwania; termin na dostarczenie rozwiązania zgłoszonego problemu) wskazanych przez Zamawiającego. Wezwanie może nastąpić pisemnie, za pomocą poczty elektronicznej, telefonicznie lub ustnie z zastrzeżeniem, że dla wezwań telefonicznych i ustnych Zamawiający w ciągu najbliższego dnia roboczego wystawi potwierdzenie w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.
 5. Dokumentowanie zmian rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzających zgodę projektanta na ich wprowadzenie, stanowiąc będą podpisywane przez projektanta sprawującego nadzór autorski:
 - a) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej;
 - b) rysunki zamienne lub szkice, albo nowe projekty opatrzone datą, podpisem oraz informacją jaki element zastępują;
 - c) wpisy do dziennika budowy;
 - d) protokoły/notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego i projektanta.
 6. Fakt pobytu Wykonawcy na budowie potwierdza Inspektor Nadzoru Inwestorskiego oraz przedstawiciel Zamawiającego.
 7. Dostarczone przez Wykonawcę rozwiązanie zgłoszonego problemu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego z ewentualnym uwzględnieniem opinii Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz ewentualnych innych koniecznych stron.
 8. Każdorazowy pobyt Wykonawcy/projektanta na budowie oraz fakt zatwierdzenia przez Zamawiającego dostarczonego rozwiązania problemu będą odpowiednio potwierdzone.
 9. Dokumentację zamienną/uzupełniającą należy wykonać w ilości 1 egz. w formie drukowanej i 1 egz. w formie elektronicznej na nośniku CD/DVD w wersji pdf (cyfrowe odwzorowanie wersji elektronicznej z podpisami) i edytowalnej.
 10. Wszystkie nadzory powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, instrukcjami, wytycznymi w zakresie projektowania, budowy i odbiorów obiektów budowlanych, w tym z regulacjami wewnętrznymi WKD sp. z o.o.
- 1.5.2 Zamawiający oczekuje zobowiązania Wykonawcy do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wybór wykonawcy robót budowlanych poprzez przekazanie Zamawiającemu projektów odpowiedzi na pytania zadawane w trakcie prowadzonego postępowania oraz wynikających z tych pytań niezbędnych modyfikacji/zmian opracowanych dokumentów, aż do ostatecznego wyłonienia wykonawcy robót.
- 1.5.3 Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia odpowiedzi w terminie 3 dni roboczych, a w przypadkach szczególnie złożonych – 5 dni roboczych od przekazania pytania Wykonawcy.
- 1.5.4 Jeżeli odpowiedzi będą wymagały korekty dokumentacji projektowej to łącznie z odpowiedzią, w terminach wskazanych powyżej, należy przekazać skorygowane strony dokumentacji projektowej.
- 1.5.5 W przypadku opóźnienia zostaną naliczone kary umowne zgodnie z warunkami umowy.

1.6 Konstrukcja istniejących obiektów mostowych

- 1.6.1 Konstrukcja istniejącego obiektu mostowego w km 22,991 wg. Rysunku szkieletowego obiektu z Książki mostowej.



- 1.6.2 Konstrukcja istniejącego obiektu mostowego w km 24,205 wg. Rysunku szkicowego obiektu z Książki mostowej.



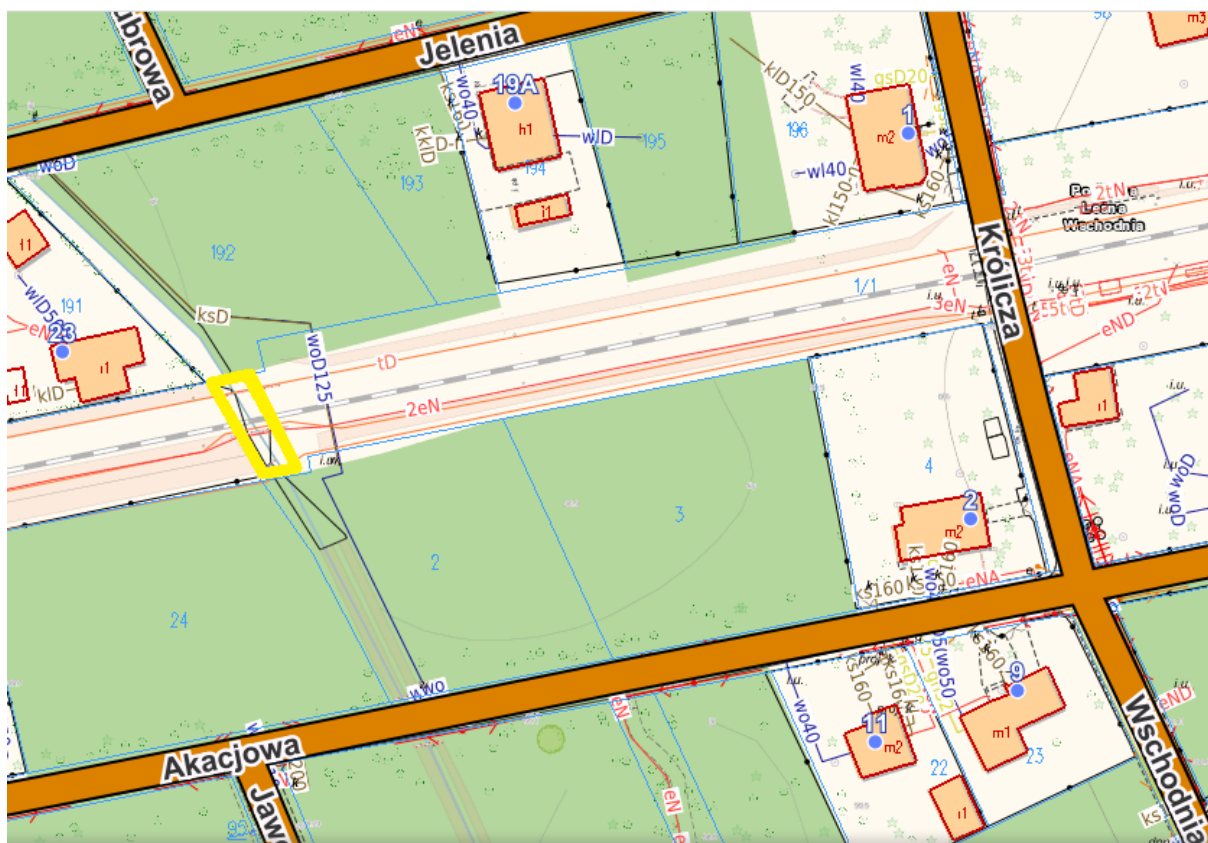
1.7 Lokalizacja inwestycji – obiekt mostowy w km 22,991

- 1.7.1 Obiekt mostowy zlokalizowany na linii kolejowej WKD nr 47 w km 22,991 w okolicy przystanku osobowego Otrębusy (za przejazdem na ul. Przejazdowej, w kierunku Warszawa Śródmieście WKD) – działka ewidencyjna 357/10 obręb Otrębusy, Id-142103_5.0015357/10, podstawa dysponowania akt notarialny Repertorium A, Nr 9470/2022 z dnia 08.11.2022 r.
- 1.7.2 Lokalizację inwestycji przedstawiają poniższe rysunki



1.8 Lokalizacja inwestycji – obiekt mostowy w km 24,205

- 1.8.1 Obiekt mostowy zlokalizowany na linii kolejowej nr 47 w km 24,205 w okolicy przystanku osobowego Podkowa Leśna Wschodnia (około 200 metrów przed przystankiem, w kierunku Warszawa Śródmieście WKD) – działka ewidencyjna nr 1/1, obręb Podkowa Leśna, Id-140502_1.0012.1/1, podstawa dysponowania akt notarialny Repertorium A, Nr 9470/2022 z dnia 08.11.2022 r.
- 1.8.2 Lokalizację inwestycji przedstawiają poniższe rysunki



1.9 Stan istniejący

- 1.9.1 Obiekty mostowe w km 22,991 i w km 24,205 zlokalizowane są na trasie Warszawskiej Kolei Dojazdowej na odcinku Podkowa Leśna Wschodnia WKD – Otrębusy linii kolejowej WKD nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska.
- 1.9.2 Zdjęcia obiektów mostowych objętych przedmiotem zamówienia zostały ujęte w niniejszym OPZ, na końcu dokumentu.

- 1.9.3 Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej obiektów mostowych a podane parametry mają charakter informacyjny.
- 1.9.4 Na mostach znajdują się następujące sieci:
- kable techniczne,
 - kable sterowania ruchem kolejowych (srk),
 - trzy linie światłowodowe.
- 1.9.5 Dokumentacja projektowa będzie wymagała sporządzenia projektu rozbiórki istniejących obiektów mostowych z uwagi stan techniczny tj. niesprawną izolację, ubytki i zaawansowaną korozję betonu i stali zbrojeniowej ustroju nośnego i podpór.
- 1.9.6 Na przedmiotowej linii prowadzony jest wyłącznie ruch pasażerski.
- 1.9.7 Linia kolejowa nr 47 na przedmiotowym szlaku jest linią znaczenia miejscowego, dwutorową, zelektryfikowaną, czynną, normalnotorową, w całości pod zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. (WKD jest zarządcą infrastruktury i jedynym przewoźnikiem).
- 1.9.8 Obiekty mostowe objęte przedmiotem zamówienia znajdują się na terenie kolejowym niezamkniętym.

2. Wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej

- 2.1. Przedmiot zamówienia (tj. opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa) musi zawierać wszystkie dane i wymagania niezbędne do wykonania robót budowlanych w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań podstawowych określonych w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz pozostałych wymagań wynikających z potrzeb użytkownika, mając przy tym na uwadze cel opracowania, którym jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych (zgodnie z Prawem zamówień publicznych), a następnie ich odbiór i oddanie do użytkowania planowanej inwestycji zgodnie z jej docelowym przeznaczeniem.
- 2.2. Dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, w związku z tym musi spełniać wymagania §6 ust. 22 Regulaminu, tj.: opis przedmiotu zamówienia należy określić w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty; przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję; w uzasadnionych przypadkach przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia lub poprzez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, pod warunkiem, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i przedmiotu zamówienia nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń.
- 2.3. W rozwiązaniach projektowych powinny być użyte wyroby budowlane (materiały i urządzenia) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania o wysokich parametrach technicznych. W przypadku powoływania się podczas opisywania przyjętych rozwiązań projektowych na konkretne nazwy własne gotowych produktów i/lub gotowe rozwiązania systemowe producentów, Wykonawca ma obowiązek określić konkretne parametry techniczne i jakościowe danego rozwiązania projektowego oraz umieścić informację o możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego pod warunkiem spełnienia wskazanych parametrów technicznych i jakościowych.
- 2.4. Wykonawca opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową w zakresie niezbędnym do osiągnięcia założeń i celów określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 2.5. Dokumentacja przedkładana do uzgodnienia lub zatwierdzenia przez Zamawiającego powinna zawierać przepisy i normy projektowe, próby techniczne, na podstawie których dokumentacja została opracowana.
- 2.6. Dokumentacja przekazywana Zamawiającemu musi być dostarczona w formie papierowej i elektronicznej.
- 2.7. Wszelkie schematy, rysunki i wykresy powinny być w formacie zapewniającym czytelność oraz umożliwiającym, po ewentualnym złożeniu, oprawę w okładkę formatu A-4. System numeracji powinien być jednolity we wszystkich częściach dokumentacji.
- 2.8. Wykonawca przedstawi rozwiązania techniczne zgodne z przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami i wymaganiami, dobrą praktyką inżynierską oraz posiadające techniczno-ekonomiczne uzasadnienie.
- 2.9. Przyjęte rozwiązania projektowe winny umożliwiać maksymalne skrócenie niezbędnego czasu realizacji inwestycji.
- 2.10. Wykonawca musi wykazać obiektywizm i niezależność merytoryczną w zakresie opracowywanej dokumentacji, proponowanych technologii i rozwiązań. Wykonawca nie może określać technologii robót, materiałów i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
- 2.11. Zamawiający wymaga wysokiej jakości dokumentacji zarówno pod względem merytorycznym jak i edycyjnym.
- 2.12. Opracowana dokumentacja powinna być przygotowana w sposób umożliwiający przygotowanie i przeprowadzenie przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.

3. Personel wymagany do realizacji Zamówienia

- 3.1. W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych projektem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz potencjału technicznego, a także dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia.

- 3.2. Wykonawca powinien dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w szczególności: **projektant, który posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, który w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej jedną dokumentację projektową obejmującą co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy obiektów inżynierskich takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych.**
- 3.3. Wyżej wymagane uprawnienia winny być zgodne z art. 14 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021, poz. 2351 z późn.zm.) i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie powyższej ustawy winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2023 r. poz. 334).
- 3.4. W przypadku osób, które są obywatelami państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz Państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (w rozumieniu art. 4a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 551), osoby wyznaczone do realizacji zamówienia posiadają uprawnienia budowlane, wyszczególnione wyżej jeżeli nabyły kwalifikacje zawodowe do wykonywania działalności w budownictwie, równoznacznej wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odpowiadające posiadaniu uprawnień budowlanych w danej specjalności oraz posiadają odpowiednią decyzję o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub w przypadku braku decyzji o uznaniu kwalifikacji zawodowych zostały spełnione w stosunku do tych osób wymagania, o których mowa w art. 20a ust. 2-6 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2023 r. poz. 551), dotyczące świadczenia usług transgranicznych.
- 3.5. Podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stosowanie do art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru, oraz – zgodnie z odrębnymi przepisami – wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności. Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych – zgodnie z art. 12a tej ustawy.
- 3.6. Zgodnie z art. 104 ustawy Prawo budowlane, osoby, które, przed dniem wejścia w życie ustawy, uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.
- 3.7. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za realizację i koordynację przygotowywanych materiałów i dokumentacji projektowej.
- 3.8. W okresie realizacji zamówienia oraz pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić taką ilość personelu, aby móc w pełni wykonać obowiązki wynikające z realizacji zamówienia oraz z nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

4. Odbiór prac

- 4.1. Dokumentem potwierdzającym dostarczenie Zamawiającemu poszczególnych części przedmiotu Zamówienia będzie Protokół Przekazania podpisany przez obie strony.
- 4.2. Zamawiający w terminie maksymalnie 21 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia, dokona oceny otrzymanych materiałów.
- 4.3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w przekazanych materiałach Zamawiający pisemnie poinformuje o tym Wykonawcę, który w wyznaczonym terminie (nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych), przekaże poprawioną, zgodnie z zaleceniami Zamawiającego, dokumentację. W indywidualnych przypadkach zaakceptowanych przez Zamawiającego dopuszcza się wydłużenie tego terminu do 21 dni kalendarzowych.
- 4.4. Wykonawcy będzie przysługiwać prawo, w terminie do 4 dni roboczych od otrzymania informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach, do pisemnego ustosunkowania się do zastrzeżeń Zamawiającego.
- 4.5. Po otrzymaniu wyjaśnienia od Wykonawcy, Zamawiający w ciągu 4 dni roboczych podejmie ostateczną decyzję odnośnie zakresu wymaganych poprawek.
- 4.6. Działania określone w pkt 4.5 nie powodują wydłużenia terminu, o którym mowa w pkt 4.3, wyznaczonym na poprawienie dokumentacji.
- 4.7. Wydłużenie terminu, o którym mowa w pkt 4.3, nastąpi w przypadku, gdy Zamawiający podejmie ostateczną decyzję, o której mowa w pkt 4.5 w terminie dłuższym niż 4 dni robocze – o czas o jaki nastąpiło przedłużenie podjęcia ostatecznej decyzji przez Zamawiającego. Przekazana dokumentacja będzie podlegać powtórnej ocenie Zamawiającego w terminie maksymalnie 10 dni kalendarzowych od dnia dostarczenia.
- 4.8. Jeżeli w wyniku dokonania powtórnej oceny te same nieprawidłowości (wady dokumentacji) zostaną ponownie stwierdzone w poprawionej dokumentacji, Zamawiający uzna, że nastąpiło opóźnienie w ich usunięciu. Opóźnienie

- to będzie liczone od terminu pierwotnie wyznaczonego na przekazanie poprawionej dokumentacji (po pierwszej ocenie Zamawiającego) do czasu otrzymania prawidłowej dokumentacji.
- 4.9. W przypadku, w którym uwzględnienie uwag Zamawiającego będzie niemożliwe lub niewykonalne, odbiór Przedmiotu zamówienia nastąpi tylko wtedy, gdy wyjaśnienie Wykonawcy zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego.
 - 4.10. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminów wykonania określonych w Harmonogramie, Zamawiający naliczy kary umowne według zasad opisanych w Umowie.
 - 4.11. Za datę wykonania Przedmiotu Zamówienia uważany będzie dzień dostarczenia przez Wykonawcę Przedmiotu zamówienia wraz z oświadczeniem o jego kompletności i gotowości do odbioru, jeżeli czynności odbioru nie wykazały żadnych wad i/lub usterek wykonania Przedmiotu zamówienia lub jeżeli Wykonawca usunął stwierdzone wady i/lub usterki w ciągu 14 dni kalendarzowych i odpowiedni Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu zamówienia został podpisany przez Zamawiającego – bez naliczania kar umownych.
 - 4.12. W przypadku nadzoru autorskiego dokumentem potwierdzającym właściwe wykonanie przedmiotu Zamówienia będzie Protokół z realizacji zadań wynikających z nadzoru autorskiego.
 - 4.13. Podstawą do podpisania Protokołu Odbioru poszczególnych części przedmiotu Zamówienia będzie pozytywna ocena przekazanej dokumentacji i zatwierdzenie kompletnej części zadania przez Zamawiającego, a w przypadku pozycji dotyczących uzyskania decyzji administracyjnych uzyskanie ostatecznej decyzji/zgłoszenia.
 - 4.14. Zamawiający wystawi Protokół odbioru części przedmiotu Zamówienia w dniu następnym po zatwierdzeniu bez uwag danej części przedmiotu zamówienia.
 - 4.15. Podpisany Protokół Odbioru będzie podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za zrealizowaną część przedmiotu Zamówienia zgodnie z Harmonogramem.
 - 4.16. Podpisany Protokół Odbioru nie stanowi oświadczenia Zamawiającego o przedmiocie odbioru wolnym od wad.

5. Przepisy związane

- 5.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.)
- 5.2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn.zm.)
- 5.3. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm.)
- 5.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn.zm.)
- 5.5. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn.zm.)
- 5.6. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn.zm.)
- 5.7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn.zm.)
- 5.8. Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2023 r. poz. 334)
- 5.9. Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 551)
- 5.10. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781)
- 5.11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987 z późn. zm.)
- 5.12. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
- 5.13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- 5.14. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. poz. 2458)
- 5.15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454)

Wewnętrzne regulacje Zamawiającego:

- 5.16. Instrukcja WKD D-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych WKD sp. z o. o.
- 5.17. Instrukcja WKD D-2 Warunki Techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich (zmienione Zarządzeniem nr 26 z dnia 27.07.2022 r.)
- 5.18. Z-1 Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych wykonywanych przez pracowników zewnętrznych Wykonawców na terenie kolejowym Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.
- 5.19. Regulamin udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991

17 sierpień 2022 rok



Fot. 1. Widok mostu z boku od strony toru nr 1



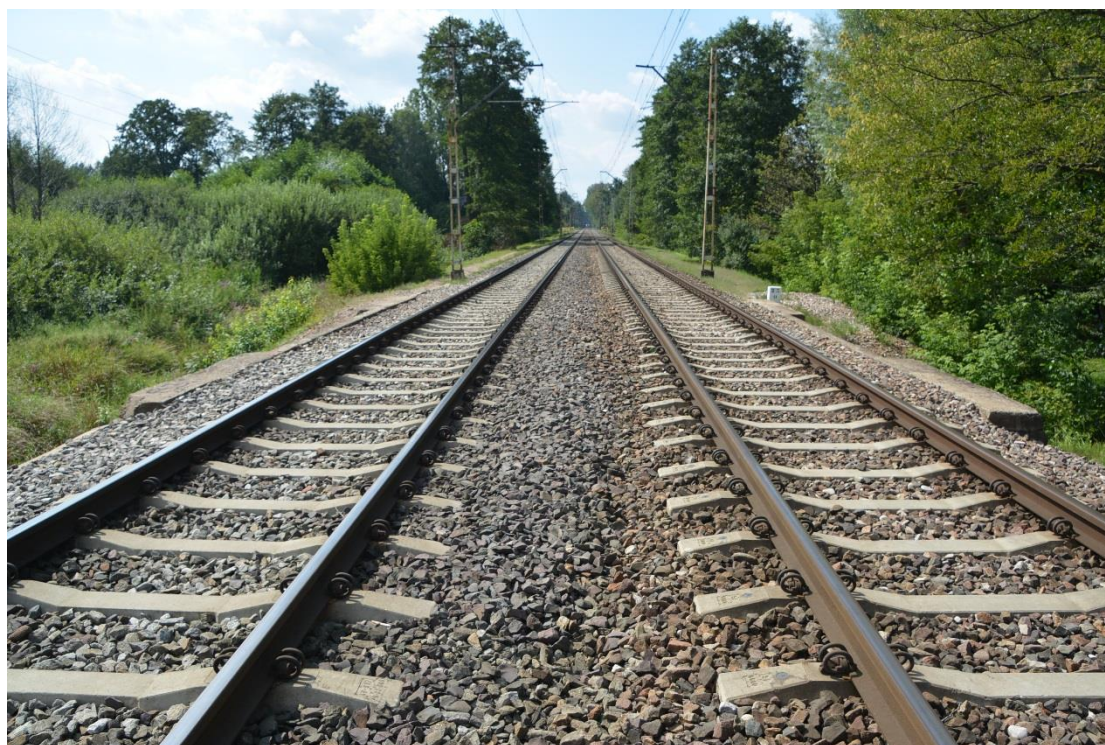
Fot. 2. Widok mostu z boku od strony toru nr 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 3. Widok nawierzchni kolejowej na moście i dojazdach



Fot. 4. Widok nawierzchni kolejowej na moście i dojazdach

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 5. Widok nawierzchni kolejowej na moście tor nr 1



Fot.6. Widok nawierzchni kolejowej na moście tor nr 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 7. Widok przyczółka od strony Warszawy, korozja betonu, ubytki betonu na krawędzi płyty



Fot. 8. Widok przyczółka od strony Grodziska Mazowieckiego, korozja betonu, ubytki betonu na krawędzi płyty, zbrojenie pozbawione otuliny, korozja zbrojenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 9. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia



Fot. 10. Widok dylatacji podłużnej, zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia, nieszczelna izolacja i dylatacja podłużna i poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka, wykwit i nacieki spowodowane wypłukiwaniem składników betonu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 22,991 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 11. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia, nieszczelna izolacja i dylatacja poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka, wykwyty i nacieki spowodowane wypłukiwaniem składników betonu



Fot. 12. Widok przęsła od strony toru nr 2, zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205

17 sierpień 2022 rok



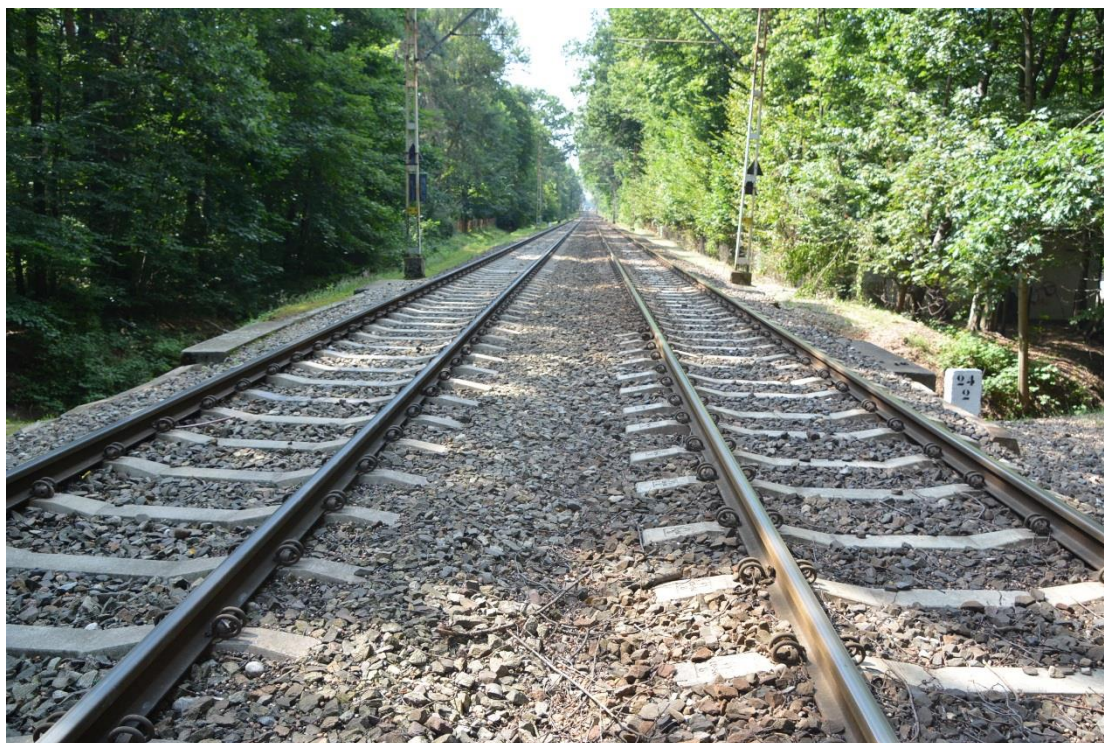
Fot. 1. Widok mostu z boku od strony toru nr 1



Fot. 2. Widok mostu z boku od strony toru nr 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 3. Widok nawierzchni kolejowej na moście i dojazdach



Fot. 4. Widok nawierzchni kolejowej na moście i dojazdach, obsypujący się tłuczeń za przyczółkiem

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 5. Widok przyczółka, korozja betonu, ubytki betonu nadbudowy gzymsu przęsła, nieszczelna izolacja i dylatacja poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka



Fot.6. Widok przyczółka, korozja betonu, nieszczelna izolacja i dylatacja poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



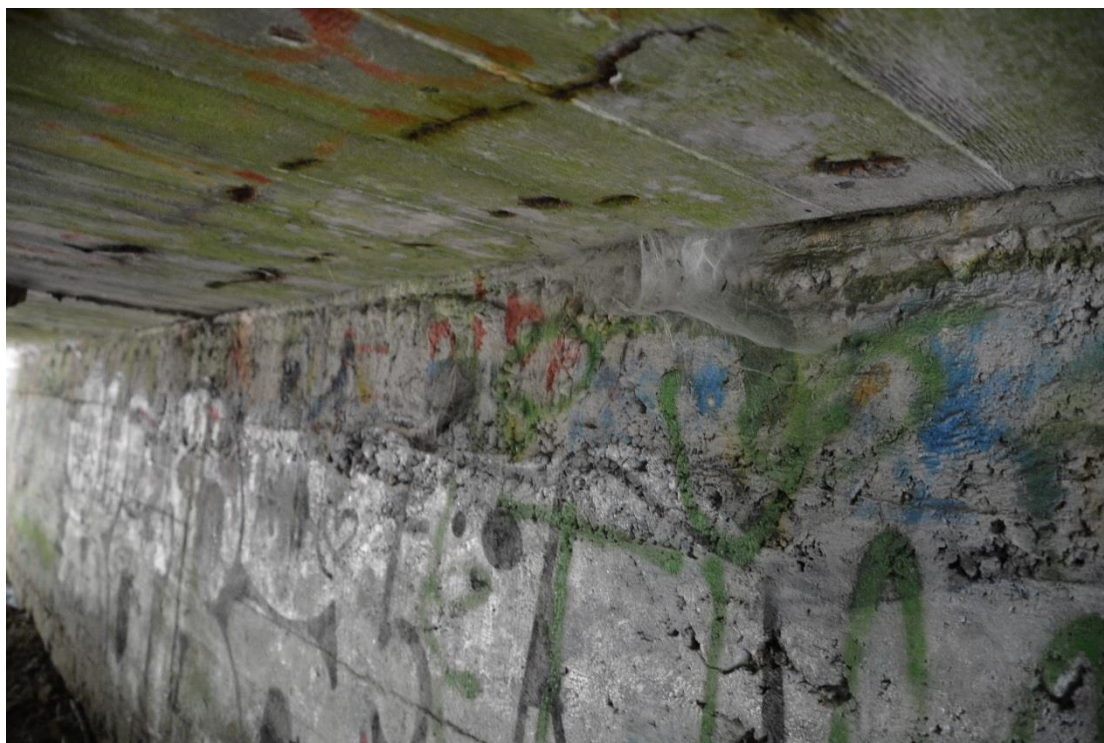
Fot. 7. Widok nadbudowy gzymsu przęsła w miejscu ubytku brak widocznego zbrojenia, nieregularne, poziome rysy na skrzydełku, korozja betonu, ubytki betonu



Fot. 8. Widok przyczółka, korozja betonu, korozja biologiczna, ubytki betonu nadbudowy gzymsu w miejscu ubytku brak widocznego zbrojenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 9. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, korozja zbrojenia, nieszczelna izolacja i dylatacja poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka



Fot. 10. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, korozja zbrojenia, nieszczelna izolacja i dylatacja poprzeczna mostu powodująca zawilgocenie płyty i przyczółka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU W KM 24,205 - USZKODZEN

17 sierpień 2022 rok



Fot. 11. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia, nieszczelna izolacja



Fot. 12. Zaawansowana korozja betonu, zbrojenie pozbawione otuliny, zaawansowana korozja zbrojenia