



WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Usługę utrzymania, obsługa techniczna i diagnostyczna urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej zarządzanej przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o.**”, znak postępowania WKD10c-27-2/2022.

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o. o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim informuje, że w prowadzonym postępowaniu wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej zwanej „SWZ”). W odpowiedzi na zgłoszone zapytania, działając zgodnie z § 8 ust. 8 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Warszawską Kolej Dojazdową (dalej zwany „Regulamin”), wyjaśniamy co następuje:

Pytanie 1:

W Rozdziale XV ust. 2 pkt. 4) ppkt b) SWZ oraz w Załączniku nr 4 do SWZ §5 ust. 3 pkt. 2), Zamawiający wskazał niniejszy warunek udziału w postępowaniu i późniejszej realizacji Umowy:

"co najmniej 1 (jedną) osobę do wykonywania badań diagnostycznych urządzeń, tj. z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń, w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym."

Zamawiający określił w Załączniku nr 2 do Projektowanych Postanowień Umowy, że w zakres Usługi wchodzi dokonywanie oceny stanu technicznego urządzeń srk i ich przydatności do użytkowania wymaganej przepisami Prawa budowlanego m.in. dla Samoczynnej blokady liniowej od Podkowy Leśnej do Warszawy - 38 odstępow po torze nr 1 i 2.

Zgodnie z Ustawą z dnia 22 lutego 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351), art. 15a stanowi że:

13. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej kolejowej **bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym** uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub **kierowania robotami budowlanymi** związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

natomiast dla:

14. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej kolejowej **w ograniczonym zakresie w zakresie sterowania ruchem kolejowym** uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, **z wyjątkiem stacji wyposażonych w ponad 50 rozjazdów i linii kolejowych w zakresie blokad samoczynnych.**

Tym samym dopuszczenie przez Zamawiającego, w wymogu wskazanym powyżej, że osoba z uprawnieniami z organicznym zakresem będzie mogła realizować ocenę stanu technicznego urządzeń srk tj. samoczynnej blokady liniowej, narusza Ustawę – Prawo budowlane,

Wnoszę o wykreślenie z tego wymogu, uprawnień z ograniczonym zakresem.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający dokonuje modyfikacji powyższego warunku poprzez wykreślenie słów „w ograniczonym zakresie”, zmieniając tym samym warunek udziału w postępowaniu, zgodnie z zamieszczoną poniżej modyfikacją SWZ.

Na mocy & 8 ust. 10 Regulaminu Zamawiający dokonuje modyfikacji poniższych dokumentów, w zakresie warunku udziału w postępowaniu, wskazanego w postanowieniu:

- 1) Rozdział XV ust. 2 pkt 4) lit. b) tiret drugi SWZ,
- 2) & 5 ust. 3 pkt 2) Załącznika nr 4 do SWZ Projektowane Postanowienia Umowy,
- 3) Lp. 2, kolumna druga, Załącznika nr 7 do SWZ Wykaz osób.

Dotychczasowe brzmienie warunku było następujące:

b) Wykonawca skieruje do realizacji zamówienia następujące osoby:

- co najmniej 5 (pięć) osób o specjalności zawodowej automatyk sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 101),
- co najmniej 1 (jedną) osobę do nadzoru nad prawidłową realizacją zamówienia i wykonywania badań diagnostycznych urządzeń srk, tj. osobę z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń, w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym.

Warunek po zmianie otrzymuje następujące brzmienie:

b) Wykonawca skieruje do realizacji zamówienia następujące osoby:

- co najmniej 5 (pięć) osób o specjalności zawodowej automatyk sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 101),
- co najmniej 1 (jedną) osobę do nadzoru nad prawidłową realizacją zamówienia i wykonywania badań diagnostycznych urządzeń srk, tj. osobę z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi ~~w ograniczonym zakresie lub~~ bez ograniczeń, w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym.

Zmiany zostały wprowadzone analogicznie do ww. dokumentów i oznaczone kolorem czerwonym.

Skorygowane dokumenty Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: <https://www.wkd.com.pl/kontrahenci> w lokalizacji dedykowanej dla przedmiotowego zamówienia.

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) stanowią integralną część obowiązującej dokumentacji postępowania. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić powyższe wyjaśnienia w składanej ofercie.

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
Paweł Samoraj

Przewodniczący Komisji Przelęgowej