

Warszawska Kolej Dojazdowa spółka z o. o.  
Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23



**Instrukcja  
o dozorowaniu linii kolejowych**

**WKD D-6**

1. Niniejsza instrukcja jest realizacją postanowień aktów prawnych, a w szczególności ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami),
2. Przepis nadaje się do stosowania w zakresie warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania infrastruktury, utrzymania i eksploatacji pojazdów kolejowych.
3. Niniejsza instrukcja obowiązuje pracowników jednostek organizacyjnych zarządzających infrastrukturą, przewoźników kolejowych wykonujących przewozy na liniach zarządzanych przez zarządcę infrastruktury oraz pracowników przedsiębiorstw wykonujących prace związane z utrzymaniem infrastruktury, utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych.

Miejsce opracowania:  
Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.  
Wydział Infrastruktury  
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Copyright © by PKP WKD Sp. z o.o.  
WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE  
Jakikolwiek przedruk, tak czy inaczej, jest niedozwolony

## **ZARZĄDZENIE NR 80/ 2010**

**Zarząd  
Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sp. z o.o.  
z dnia 24 listopada 2010r.**

**w sprawie wprowadzenia Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych WKD D-6**

**Na podstawie § 11 Umowy Spółki oraz § 9 pkt 15 Regulaminu Zarządu spółki Warszawa  
Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Zarząd postanawia, co następuje:**

### **§ 1**

Wprowadza się do użytku wewnętrzny:

Instrukcję o dozorowaniu linii kolejowych WKD D-6 (D-10), zatwierdzoną przez Prezesa  
Zarządu PKP Warszawa Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. Uchwałą Nr 30/2006 Zarządu PKP  
Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. z dnia 02 sierpnia 2006r., stanowiącą załącznik do  
Zarządzenia.

### **§ 2**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZES ZARZĄDU

/-/  
Grzegorz Dymecki

# SPIS TRECI

## ROZDZIA/ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Zakres stosowania instrukcji.	5
§ 2 Podstawowe skróty u yte w instrukcji.	5
§ 3 Przestrzeganie postanowie instrukcji.	6
§ 4 Zasady dozorowania linii kolejowych.	6

## ROZDZIA/ II. ZASADY DOKONYWANIA OBCHODÓW

§ 5 Pracownicy wykonuj cy obchody normalne.	6
§ 6 Kwalifikacje dró nika obchodowego.	7
§ 7 Cz stotliwo wykonywania obchodów.	7
§ 8 Zasady wykonywania obchodów (ogl dzin) normalnych.	8
§ 9 U ywanie rodków Ęczno ci.	8
§ 10 Obchody (ogl dziny) nadzwyczajne.	9
§ 11 Posterunki nadzwyczajnego dozoru.	10

## ROZDZIA/ III. SZCZEGÓ/ OWE OBOWI ZKI DRÓ NIKA OBCHODOWEGO

§ 12 Podległ dró nika obchodowego.	10
§ 13 Czynno ci przed rozpocz ciem obchodu.	10
§ 14 Zadania w trakcie obchodu torów.	11
§ 15 Wykonywanie prac naprawczych.	14
§ 16 Obowi zki dró nika obchodowego po zako czeniu obchodu.	15
§ 17 Przerwanie obchodu.	16
§ 18 Doko czenie obchodu.	16

## ROZDZIA/ IV. POST POWANIE PODCZAS SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNO CI

§ 19 Ogólne zasady.	16
§ 20 P knie szyny.	17
§ 21 Uszkodzenie linii teletechnicznych, sieci trakcyjnej, urz dze diagnostyki taboru.	17
§ 22 Post powanie w warunkach zimowych.	17
§ 23 Post powanie w razie po aru.	18
§ 24 Znalezienie w torze obcych przedmiotów.	18
§ 25 Znalezienie na torze zwłk ludzkich lub rannych osób.	18
§ 26 Post powanie w przypadku znalezienia padni tej lub rannej zwierzyny.	19
§ 27 Naruszenie granic obszaru kolejowego.	19
§ 28 Naruszenie skrajni budowli.	19
§ 29 Post powanie podczas przejazdu pojazdów szynowych (poci gów, lokomotyw, pojazdów pomocniczych i wózków roboczych).	19

Załącznik nr 1 ó Wyposa enie pracownika dokonuj cego obchodu torów.	21
---	----

Załącznik nr 2 ó Wzór šKsi ka kontroli obchodówö.	22
---	----

Wykaz zmian	29
-------------	----

---

**ROZDZIAŁ I****POSTANOWIENIA OGÓLNE****§ 1****Zakres stosowania instrukcji.**

1. Instrukcja niniejsza ma zastosowanie na zarządzanych i utrzymywanych przez PKP WKD liniach kolejowych normalnotorowych.
2. Dozorowaniu podlegają wszystkie linie PKP WKD
3. Instrukcja reguluje sposób, porządek i terminy realizacji dozoru.

**§ 2****Podstawowe skróty użyte w instrukcji.**

1. **Warunki techniczne WKD D-1** – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych – WKD D-1
2. **Warunki techniczne WKD D-2** – Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich – WKD D-2
3. **Warunki techniczne WKD D-3** – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego – WKD D-3
4. **Instrukcja WKD D-4** – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów – WKD D-4
5. **Instrukcja WKD D-9** – Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej – WKD D-9
6. **Instrukcja WKD D-11** – Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich – WKD D-11
7. **Instrukcja WKD R-1** – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów – WKD R-1
8. **Instrukcja WKD R-1** – Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiotelefonii pociągowej – WKD R-1
9. **Instrukcja WKD A-1** – Instrukcja sygnalizacji – WKD A-1
10. **Instrukcja WKD A-9** – Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznej – WKD A-9
11. **Księga D 803** – Księga kontroli obchodów.
12. **Dziennik D 831** – Dziennik oględzin rozjazdów, skrzyżowań w jednym poziomie oraz wyrzutni pociągów hamulcowych na górskich rozjazdach.

### § 3

#### **Przestrzeganie postanowień instrukcji.**

Właściwe organy nadzoru i kontroli PKP WKD powinny kontrolować prawidłowo dozorowanie linii kolejowych, terminowo realizację obchodów, prowadzenia dokumentacji oraz usuwania stwierdzonych usterek.

### § 4

#### **Zasady dozorowania linii kolejowych.**

1. Dozorowanie linii kolejowych organizowane jest w ramach diagnostyki linii kolejowej, na podstawie warunków technicznych WKD D-1
2. Dozorowanie linii kolejowych ma na celu :
  - 1) stałe nadzorowanie i sprawdzanie torów wraz z ułożeniami w nich rozjazdami, jak również stanu torowiska, mostów, wiaduktów i przepustów, przytorowych urządzeń trakcyjnych oraz innych urządzeń stacyjnych ze względu na ich bezpieczeństwo ruchu pociągów,
  - 2) systematyczny nadzór nad utrzymaniem porządku na terenie linii kolejowych,
  - 3) okresowe nadzorowanie i sprawdzanie stanu urządzeń i porządku na torach i liniach czasowo wyłączonych z eksploatacji lub zamkniętych.
3. Dozorowanie linii kolejowych realizowane jest przez :
  - 1) obchody normalne są wykonywane na całej długości torów, w odstępach czasu określonych niniejszą instrukcją ,
  - 2) obchody nadzwyczajne są wykonywane poza obchodami normalnymi w miarę potrzeby z powodu wyjątkowych okoliczności,
  - 3) posterunki nadzwyczajnego dozoru są organizowane czasowo w miarę potrzeby dla określonych miejsc niebezpiecznych,
  - 4) objazdy sprawdzające są wykonywane doraźnie według wynikających potrzeb i warunków lokalnych.

## **ROZDZIAŁ II**

### **ZASADY WYKONYWANIA OBCHODÓW**

### § 5

#### **Pracownicy wykonujący obchody normalne.**

1. Obchód normalny torów na wyznaczonym obszarze działania powinien wykonywać zasadniczo toromistrz.
2. W przypadku wykonywania przez toromistrza innych czynności, które nie pozwalają dokonać mu osobie obchodu swojego obszaru działania w ustalonym terminie, może on wykonywanie obchodu polecić odpowiednio wykwalifikowanemu pracownikowi, zwanemu dalej drożnikiem obchodowym.
3. Bezpośredni nadzór nad pracownikiem obchodowego sprawuje toromistrz.
4. Ilekroć w instrukcji jest mowa o pracownikach wykonujących obchód, należy przez to rozumieć toromistrzów i drożników obchodowych.

## § 6

### Kwalifikacje drożnika obchodowego.

1. Do wykonywania obchodu zamiast toromistrza może być wyznaczony pracownik, który posiada niezbędne kwalifikacje oraz spełnia następujące warunki:
  - 1) posiada zdany egzamin kwalifikacyjny na drożnika obchodowego według zasad określonych w odrębnych przepisach,
  - 2) uczęszcza na pouczenia i uzyskuje pozytywne oceny z egzaminu.
  - 3) posiada znajomość i przestrzega postanowień odpowiednich przepisów wewnętrznych, warunków technicznych WKD D-1, WKD D-2, WKD D-3, instrukcji WKD R-1, WKD A-1 Id-3(D-4), WKD D-4, WKD D-6, WKD D-9, WKD D-11, oraz zarządzeń dotyczących obchodów,
  - 4) posiada wymagany stan zdrowia określony w odrębnych przepisach,
  - 5) posiada znajomość warunków miejscowych pod względem technicznym i ruchowym, w tym:
    - a) największ dopuszczalną prędkość pociągów,
    - b) drogę hamowania,
    - c) kierunek ruchu pociągów,
    - d) strefy manewrów,
    - e) numer kanału radiowego, na którym wykonuje nasłuch,
    - f) zna rozmieszczenie materiałów awaryjnych i narzędzi.

## § 7

### Częstotliwość wykonywania obchodów.

1. Obchody normalne linii kolejowych przy dobrym stanie technicznym nawierzchni i podtorza powinny być wykonywane nie rzadziej niż :
  - 1) w torach szlakowych, głównych zasadniczych i głównych dodatkowych linii znaczenia miejscowego co raz w tygodniu.

- 2) w torach pozostałych wszystkich kategorii linii 6 raz w tygodniu,
2. Jeżeli wykonanie obchodu zostaje polecone drożnikowi obchodowemu, to toromistrz powinien wykonać obchód osobiście nie rzadziej niż :
  - 1) w torach szlakowych, głównych zasadniczych i głównych dodatkowych na liniach znaczenia miejscowego oraz w torach pozostałych - raz na dwa tygodnie.
3. Jeżeli tego wymaga stan techniczny nawierzchni lub podtorza, Zarządca WKD na wniosek Kierującego zespołem ds. drogowych zarządza wykonanie obchodów częściej niż to podano w ust. 1 i 2.
4. Dokonanie obchodu toru w ramach przeglądu i oględzin przez pracowników nadzoru nie zwalnia z obowiązku dokonania obchodu normalnego przez toromistrza lub drożnika obchodowego.

## § 8

### **Zasady wykonywania obchodów (ogłędzin) normalnych.**

1. Obchód torów zasadniczo powinien być wykonywany w ustawowym nominalnym czasie pracy.
2. Obchody torów powinny być wykonywane przy dobrej widoczności. Wyjątkiem dopuszczalne np. dla oświetlonego tunelu, gdzie obchód może być wykonany w czasie najmniejszego ruchu lub nocnej przerwy w ruchu pociągów.
3. Obchód powinien być wykonany zgodnie z harmonogramem ramowym obchodów torów, znajdującym się w księdze D803.
4. Obchód, który nie odbył się w wyznaczonym terminie powinien być wykonany natychmiast po ustaniu przyczyn jego odwołania.
5. Pracownik wykonujący obchód nie powinien dozorować dziennie więcej niż 16 km toru. W przypadku zlecenia pracownikowi wykonującego obchód innej pracy niż obchód toru, długość trasy obchodu należy skrócić o 2 km za każdą godzinę pracy.
6. Pracownik wykonujący obchód powinien być wyposażony w przybory sygnałowe i niezbędne narzędzia zgodnie z załącznikiem nr 1. W czasie wykonywania obchodu pracownik musi być ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z odblaskami.
7. Pracownik wykonujący obchód powinien zarejestrować fakt wykonania obchodu po danym torze w dokumentach prowadzonych przez punkty kontrolne na obszarze działania. Punkty kontrolne ustala Kierujący zespołem ds. drogowych. Punktami kontrolnymi mogą być obsadzone posterunki techniczne lub przejazdy strażnicze. W przypadku wykonania obchodu linii wielotorowej obchód winien być dokonywany po każdym torze oddzielnie i fakt dokonania obchodu danego toru za każdym razem należy rejestrować w punkcie kontrolnym.
8. Wszystkie usterki i nieprawidłowości zauważone przez pracownika wykonującego obchód (ogłędzin wykonywanych z wózka motorowego), dotyczące stanu torów, rozjazdów, mostów, tuneli, wiaduktów, przepustów oraz innych urządzeń kolejowych powinny być zapisane w księdze D 803.



---

**§ 9****Używanie środków łączności.**

1. Zasadniczym środkiem łączności dla pracownika wykonującego obchód jest radiotelefon i telefon kolejowy.
2. Na liniach wyposażonych w radiołączność pociągów i dróg przekazywanie informacji przez pracownika wykonującego obchód powinno odbywać się za pomocą radiotelefonu noszonego, wykorzystaniem czysto drogowego.
3. Przy użytkowaniu urządzeń radiołączności należy przestrzegać postanowień instrukcji WKD A-9, i WKD R-1 a pracownicy wykonujący obchód, wyposażeni w radiotelefon noszony, powinni być przeszkoleni z zakresu obsługi urządzeń i znająć instrukcji WKD A-9 i WKD R-1.

**§ 10****Obchody (ogólnie) nadzwyczajne.**

1. Obchody nadzwyczajne mogą być zarządzane na liniach lub ich odcinkach w ustalonych okresach czasu, w razie okoliczności wyjątkowych, a mianowicie :
  - 1) w razie zjawisk żywiołowych, mogących zagrozić bezpieczeństwu ruchu (intensywne opady niegu, powodzie, ulew, itp.) oraz gdy na skutek upałów istnieje niebezpieczeństwo wybożenia torów lub w okresie niskich temperatur z uwagi na zmniejszenie przyczepności szyn,
  - 2) w związku z przejazdem pociągów nadzwyczajnych specjalnego znaczenia,
  - 3) w innych przypadkach, gdy może być zagrożone bezpieczeństwo.
2. Obchody nadzwyczajne w przypadkach wymienionych w ust.1 niniejszego paragrafu zarządzają WKD w miarę potrzeb lub według wskazań odnośnych instrukcji i zarządów.
3. W przypadkach szczególnie nagłego wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, wprowadzenie obchodów nadzwyczajnych może zarządzić Kierujący ds. drogowych powiadamiając o tym niezwłocznie Zarządcę tego WKD.
4. Jednostka zarządzająca obchody nadzwyczajne ustala uprzednio ich granice, sposób wykonania oraz wyposażenie w niezbędny sprzęt w zależności od potrzeb i miejscowych warunków.
5. Obchody nadzwyczajne mogą wykonywać torowicze, drogowi obchodowi, pracownicy nadzoru.
6. Pracownicy wykonujący obchód nadzwyczajny powinni być należycie instruowani co do zleconych im czynności, a w szczególności jak należy postąpić w razie ujawnienia w torze lub budowlach uszkodzeń mogących zagrazać bezpieczeństwu ruchu.
7. Zasada prowadzenia przez pracownika, wykonującego obchód nadzwyczajny, dokumentacji odnośnie zapisów w księgach kontroli obchodów i rejestracji na punktach kontrolnych oraz powiadomienia przełożonego o wynikach obchodu, obowiązuje taka sama jak w przypadku obchodu normalnego, jeżeli w zarządzeniu wprowadzającym obchód nadzwyczajny nie określono tego odmiennie.
8. Pracownicy wykonujący obchody nadzwyczajne winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z odblaskami i wyposażeni w przybory sygnałowe.

## § 11

### Posterunki nadzwyczajnego dozoru.

1. Jeżeli zachodzi konieczność osłony tylko pewnych miejsc niebezpiecznych w torze lub w poszczególnych budowlach (np. most) mogą być wystawione posterunki nadzwyczajnego dozoru.
2. Decyzję w sprawie wystawienia posterunku nadzwyczajnego dozoru podejmuje Zarządca WKD na wniosek Kierownika zespołu ds. drogowych podając zakres obowiązków oraz określa potrzeby prowadzenia dodatkowej dokumentacji z obserwacji miejsca niebezpiecznego.
3. Do osłony miejsca niebezpiecznego należy wyznaczyć pracownika posiadającego niezbędne kwalifikacje.

## ROZDZIAŁ III

### SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI DROGOWYCH OBCHODOWYCH

## § 12

### Podległość drogowych obchodowych.

1. Drogowy obchodowy podlega bezpośrednio torowiczowi, którego wszelkie polecenia powinien wykonać. Ponadto drogowy obchodowy może otrzymywać polecenia od innych pracowników.
2. W zakresie spraw związanych bezpośrednio z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, drogowy obchodowy może otrzymywać doraźne polecenia od dyżurnego ruchu.
3. W razie otrzymania polecenia od innego pracownika, należy je wykonać, powiadamiając niezwłocznie torowicę.

## § 13

### Czynności przed rozpoczęciem obchodu.

1. Przed rozpoczęciem obchodu pracownik wykonujący obchód powinien:
  - 1) dokonać osobistego zapisu w dzienniku D831 o rozpoczęciu obchodu na najbliższym posterunku zapowiadawczym. W przypadku rozpoczynania obchodu w innym punkcie niż posterunek zapowiadawczy, zgłosić telefonicznie (radiotelefonicznie) fakt przystąpienia do obchodu dyżurnemu ruchowi najbliższego posterunku zapowiadawczego, który odnotowuje to w dzienniku D831,

- 2) zapozna się z aktualną sytuacją ruchu oraz jakieś w dniu obchodu wykonywane prace na linii kolejowej. W razie potrzeby zapozna się z postanowieniami § Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót,
- 3) zna aktualne punkty w torze wyznaczone do szczególnej obserwacji i posiada aktualny wykaz osygnalizowania linii sygnałami i wskaźnikami, w celu sprawdzenia osygnalizowania linii,
- 4) zabiera wymagane wyposażenie wymienione w załączniku nr 1,
- 5) Jeżeli pracownik wykonujący obchód toru wyposażony jest w radiotelefon, to zobowiązany jest do nawiązania kontroli łączności na kanale drogowym z dyżurnym ruchu i ustawienia radiotelefonu na nasłuchu, na kanale pociągowym.

## § 14

### Zadania w trakcie obchodu torów.

1. Podczas wykonywania obchodu podstawowym zadaniem jest regularne przeglądanie nawierzchni. Należy również zwracać uwagę na obiekty inżynierijne i inne budowle oraz urządzenia zainstalowane w torze lub obok toru, ujawniać i natychmiast usuwać powstałe uszkodzenia.  
Jeżeli usunięcie usterki jest niemożliwe, to do czasu naprawy miejsce niebezpieczne należy osłonić zgodnie z instrukcją WKD A-1.
2. Na liniach dwutorowych oraz na stacjach należy każdorazowo przejść osobno po każdym z torów objętych obchodem, idąc na liniach dwutorowych zawsze w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu pociągów.
3. Należy dokonywać na bieżąco zapisów w książce D803 o zauważonych usterekach.
4. Dla zachowania bezpieczeństwa osobistego informować się przy każdej możliwości na posterunkach technicznych o aktualnej sytuacji ruchowej, w szczególności o: wprowadzeniu jazdy po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, o doraźnym uruchomieniu pociągów (poza rocznym rozkładem jazdy), w tym pojazdów roboczych i pomocniczych oraz o opóźnieniach pociągów.
5. Pracownik wykonujący obchód dokonuje wzrokowej kontroli elementów infrastruktury:

#### 1) tor

Należy zwracać uwagę na uszkodzenia nawierzchni oraz odkształcenia toru. Tory bezstykowe powinny być obserwowane pod względem ich zachowania i stabilności, szczególnie na odcinkach hamowania pociągów (przed semaforami i przystankami), odcinkach silnie nasłonecznionych, w miejscach gdzie w ostatnim czasie był naruszona stabilność toru, w miejscach o promieniach mniejszych niż 800m, oraz czy nie występuje deformacja toru lub odkrycie części podkładów wiaduczych o naruszeniu stabilności toru.

W szczególności należy obserwować czy :

- a) nie ma pęknięć szyn lub śrubek,
- b) spoiny, zgrzeiny nie posiadają widocznych uszkodzeń (rysy, pęknięcia),
- c) nie ma niebezpiecznego rozwoju wady w oznaczonych miejscach szyny z wadami wykrytymi w czasie badań defektoskopowych zakwalifikowanych do obserwacji,

- d) nie ma uszkodzeń podkładów (mostownic), nie gwarantujących wadliwego podparcia szyn i szerokości toru,
- e) stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,
- f) w torze nie występują oznaki pękania szyn lub całego toru.

Zauważone usterki należy odnotować w księdze D803

## 2) rozjazdy

Dokonując oględzin rozjazdów podczas obchodu należy sprawdzać rozjazdy zgodnie z postanowieniami instrukcji WKD D-4 zwracając szczególnie uwagę na:

- a) iglice, zwłaszcza ich zamocowanie w osadzie oraz smarowanie ich w miejscach narażonych na zużycie boczne (w suche i ciepłe dni), dzioby w krzyownicach, opornice, szyny toczne z kierownicami oraz szyny łączące się w wadliwym stanie,
- b) pręty nastawcze, rozpórki, sworznie, zawleczki i ruby rozjazdów są w wadliwym stanie;
- c) wskaźniki zwrotnic i wykolejnic są w wadliwym stanie i prawidłowo ustawione w stosunku do położenia zwrotnicy lub wykolejnicy,
- d) ogólny stan rozjazdu nie nasuwa obaw lub zastrzeżeń pod względem utrzymania rozjazdu w porządku i czystości, zwłaszcza między iglicą a opornicą, w łożkach krzyownicy oraz w łożkach przy kierownicy,
- e) zamknięcia zwrotnicowe nastawcze hakowe lub suwakowe, zamki kluczowe i inne urządzenia sterowania ruchem pociągów zainstalowane w rozjeździe nie są uszkodzone, czy są sprawne i na wadliwym miejscu (bez sprawdzania dokładnie ich działania),
- f) ułożenie grzejników elektrycznego ogrzewania rozjazdów, przymocowanie i ilość jest wadliwa,
- g) stan kontrolerów, rygli i napędów zwrotnicowych, prętów kontrolnych i nastawczych pod względem ich całłości oraz stanu umocowania do podrozjazdnic nie budzi zastrzeżeń,

Jeżeli w rejonie obchodu nie ma dziennika D831 to wyniki oględzin zapisuje się w księdze D803.

Na stacjach z obsadą, w razie zauważenia nieprawidłowości działania zwrotnic lub uszkodzenia rozjazdu, należy o tym powiadomić pracownika wyznaczonego do obsługi zwrotnicy.

Zauważone usterki należy odnotować w księdze D803.

## 3) podsyпка

Należy zwracać uwagę na:

- a) tor jest prawidłowo obsypany podsypką,
- b) nie występuje zanieczyszczenia podsypki uniemożliwiający odprowadzenie wody.

Zauważone usterki należy odnotować w księdze D803

## 4) podtorze

Obserwując torowisko należy zwracać uwagę na:

- a) podsypka nie została podmyta lub rozmyta,

- b) nie ma widocznego osiadania toru (dołków) oraz zapadlisk w pobliżu toru,
- c) skarpy podtorza i rowów bocznych nie zostały uszkodzone lub nie są narażone na osunięcia się,
- d) rowy boczne nie zostały zasypane i czy nie zatrzymuje się w nich woda

Zauważyć usterki należy odnotować w książce D803.

### 5) obiekty inżynierijne

Obserwować tor na mostach, wiaduktach, przepustach, w tunelach liniowych, przejściach pod torami, na kładkach dla pieszych i ciągnięciach oporowych należy zwracać uwagę czy :

- a) w korytach pod mostami lub w przepustach nie zgromadziły się przedmioty utrudniające swobodny przepływ wody,
- b) ogólny stan obiektów inżynierijnych nie nasuwa obaw pod względem bezpieczeństwa ruchu pociągów, bezpieczeństwa osób i zabezpieczenia przeciwpożarowego,
- c) nie ma widocznych uszkodzeń nawierzchni na obiektach (szyn, podkładów, odbojnic, blach, mostownic).

Zauważyć usterki należy odnotować w książce D803.

### 6) przejazdy

Podczas obchodu należy sprawdzić stan techniczny przejazdów bez obsługi:

- a) ścieki na przejazdach nie są zanieczyszczone,
- b) jezdnia drogowa na przejazdach jest w należytych stanie, poły przejazdowe nie są rozsunięte lub nie wystają ponad górną szynę;
- c) nie są uszkodzone w widoczny sposób urządzenia sterowania ruchem na przejazdach jak np. sygnalizatory drogowe, tarcze ostrzegawcze przejazdowe, rogatki i półrogatki wraz z napędami oraz rogatki na przejazdach obsługiwanych z odległości, jak również wygradzenia, wskaźniki, znaki drogowe i czy trójki są widoczne i są zgodne z metrykami przejazdowymi,
- d) stan odwodnienia przejazdu

Usterki należy odnotować w książce D803, a o usterekach na przejazdach z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji (kat. B i C) powiadomić dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego.

### 7) urządzenia trakcyjne, elektroenergetyczne i automatyki

Należy zwracać uwagę czy :

- a) ściepy linii teletechnicznych i energetycznych nie przewróciły się lub nie pochyliły, przewody nie są porzywane lub poplątane i czy nie są na nich zawieszone jakiegokolwiek przedmioty (druły, sznury, itp.),
- b) sygnalizatory i wskaźniki przytorowe (stałe i przenośne) nie są uszkodzone w widoczny sposób,
- c) czujniki szynowe, kontenery, skrzynki, szafy i inne urządzenia są kompletne i nie posiadają ładów dewastacji,
- d) na złączach izolowanych w torach i rozjazdach nie ma spękań, zanieczyszczenia opiekami, wypadnięcia izolacji, nie ma poluzowanych lub brakujących rub,
- e) na liniach zelektryfikowanych czujniki szynowe powrotnej sieci trakcyjnej, linki drutów torowych, kable torowe do podstacji kabin sekcyjnych, linki uszynaćce

śruby trakcyjne i obiekty inżynierskie nie są uszkodzone (zerwane lub ponacinane), a także czy nie ma wyraźnych objawów uszkodzenia sieci trakcyjnej (przewrócone, skrzywione lub uszkodzone śruby, zerwane przewody, zerwane konstrukcje podtrzymujące na słupach, rozbite izolatory, itp.),

f) kanały kablowe nie są odkryte lub nie zostały skradzione pokrywy,

Usterki należy odnotować w książce D803. W pilnych przypadkach informować dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego.

6. Oprócz spostrzeżeń dotyczących stanu technicznego urządzeń wymienionych w ust. 5 podczas obchodów należy zwracać uwagę na to, co dzieje się na torze i w bezpośrednim sąsiedztwie, a co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz na stan ogólnego porządku, a mianowicie czy:

- 1) stan osygnalizowania linii jest właściwy i zgodny z posiadanym wykazem,
- 2) nie ma podłożonych pod szyny, podkładów jak również pod cioci mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów zbitych przedmiotów oraz czy w szwach szyn nie tkwią obce przedmioty,
- 3) nie ma ładów naruszenia podsypki lub torowiska,
- 4) na torze nie ma przedmiotów, które wypadły z pociągu lub pojazdów drogowych albo które zostały umyślnie lub przypadkowo pozostawione,
- 5) nie powstał opór w granicach terenu kolejowego lub bezpośrednim sąsiedztwie oraz czy nie tłuszczy drewniane części nawierzchni lub mostów,
- 6) materiały przygotowane do robót złożone w pobliżu toru nie wchodzi w skrajnie budowli oraz czy są należyście zabezpieczone przed porażeniem i czy nie nastąpiła ich kradzież lub zniszczenie,
- 7) na terenie kolejowym osoby postronne nie wykonują robót bez zezwolenia Zarządcy Czego WKD a w pobliżu granic terenu kolejowego nie są wznoszone nielegalne budowle lub wykonywane wykopy,
- 8) drzewa stojące obok torów nie grożą przewróceniem się na tor lub uszkodzeniem przewodów teletechnicznych lub trakcyjnych,
- 9) w trójkątach widoczności przejazdów nie ma przeszkód ograniczających widoczność,
- 10) na terenie kolejowym nie są urządzone nielegalne wysypiska śmieci lub ziemi i nie są wycinane drzewa.

Usterki należy odnotować w książce D803.

4. Przybywając na teren pracy zwierzchnikom, pracownik wykonujący obchód ma obowiązek złożyć ustny meldunek zawierający skrót przebiegu obchodu.

## § 15

### Wykonywanie prac naprawczych.

1. Jeżeli czynności obchodu nie wypełniają całkowicie ustawowego czasu pracy, mo na pracownikowi wykonującemu obchód przydzielić inne czynności, jeżeli nie będzie to ujemnie wpływać na terminowo i dokładnie wykonywania czynności związanych z obchodem.

2. Pracownikowi wykonuj cemu obchód mog by polecane do wykonania prace zwi zane z utrzymaniem nawierzchni:
  - 1) konserwacja rozjazdów znajduj cych si w torach w rejonach posterunków bez obsady :
    - a) czyszczenie i smarowanie odpowiednimi smarami poduszek lizgowych w zwrotnicach oraz cz ci tr cych i zamkni zwrotnicowych (bez przek adania rozjazdów) a tak e iglic w miejscach szczególnie nara onych na boczne zu ycie,
    - b) czyszczenie łożków w kierownicach i krzy ownicach,
    - c) dokr cenie rub i wkr tów,
    - d) oczyszczenie zwrotnicy ze niegu.
  - 2) sprawdzenie i dokr cenie wszystkich poŁczek rubowych w miejscu dora nej naprawy szyn,
  - 3) na przejazdach bez obsługi i obsługi wanych z odlegŁ ci oczyszczenie łożków,
  - 4) w przypadku uszkodze prowizorycznych Łczników szynowych dokona ich naprawy lub wymiany,
  - 5) wymiana pojedynczych Łczek, itp.
  - 6) uzupeŁnienie poza sezonem grzewczym brakuj cych uchwytów mocuj cych grzejniki elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
3. Wszelkie roboty konserwacyjne i naprawcze oraz ogl dziny i pomiary nawierzchni kolejowej nale y wykonywa zgodnie z postanowieniami rozporz dze , przepisów i instrukcji oraz z zachowaniem warunków bezpiecze stwa i higieny pracy.
4. Podczas ulewnych opadów silnej mgŁy, zamieci nie nej, w porze nocnej i o zmierzchu, przy niesprzyaj cych warunkach widzialno ci, nale y ogranicza wykonywanie obchodu w torze tylko w sytuacji gdy istnieje bezpo rednie zagro enie ruchu poci gów.
5. Inne prace nie zwi zane bezpo rednio z obchodem powinny by zlecone do wykonania po zako czeniu obchodu.

## § 16

### **Obowi zki drŁ nika obchodowego po zako czeniu obchodu.**

1. Na najbli szym posterunku zapowiadawczym, dokona osobi cie zapisu w dzienniku D 831, o zako czeniu obchodu.
2. W przypadku zako czenia obchodu w innym punkcie ni posterunek zapowiadawczy, zgŁsi telefonicznie (radiotelefonicznie) zako czenie obchodu dy urnemu ruchu najbli szego posterunku zapowiadawczego, który ten fakt odnotowuje to w dzienniku D831.
3. Po zako czeniu obchodu drŁ nik obchodowy powinien :
  - 1) zda toromistrzowi sprawozdanie ustne z wykonanych czynno ci i realizacji otrzymanych polece ,
  - 2) zameldowa o wszelkich wydarzeniach i okoliczno ciach maj cych wpŁw na bezpiecze stwo i sprawnŁ ruch

- 3) w tym samym dniu lub najpóźniej rano następnego dnia przedstawi torowistom do wglądu księgę D803. Torowista potwierdza swoim podpisem przyjęcie do wiadomości dokonanych zapisów podczas obchodu.

## § 17

### Przerwanie obchodu.

1. Obchód powinien być zasadniczo zakończony według wykresu ramowego obchodów torów.
2. Przerwanie obchodu dopuszcza się tylko w warunkach szczególnych :
  - 1) w razie niebezpieczeństwa dla ruchu pociągów i konieczności podjęcia przez pracownika wykonującego obchód czynności osłony miejsca niebezpiecznego lub osłony pociągu,
  - 2) dla udzielenia pomocy rannemu lub strażeniu zwłok,
  - 3) w razie nagłej utraty zdolności do wykonywania czynności ze względu na stan zdrowia.
3. Jeżeli zaistnieją warunki nie zezwólne na dalsze wykonywanie obchodu, należy o tym pilnie poinformować bezpośredniego przełożonego.

## § 18

### Dokończenie obchodu.

Przerwany obchód powinien być wznowiony bezpośrednio po ustaniu przyczyny jego przerwania. Jeżeli jest to niemożliwe obchód powinien być zakończony najpóźniej dnia następnego.

## ROZDZIAŁ IV

### POSTĘPOWANIE PODCZAS SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCI

## § 19

### Ogólne zasady.

1. Z chwilą zauważenia przeszkody stanowi on zagrożenie bezpieczeństwa ruchu należy zastosować wszelkie środki w celu niedopuszczenia do wypadku, a gdy to jest niemożliwe o zmniejszeniu skutków wypadku.
2. Na liniach wyposażonych w urządzenia radiowozy, pracownik wykonujący obchód powiadamia maszynistów i dyżurnych ruchu o siedzących posterunków zapowiadawczych o miejscu przeszkody przy użyciu tych urządzeń.
3. Na liniach nie wyposażonych w urządzenia radiowozy należy podjąć działania w celu zatrzymania najbliższego pociągu jadącego po torze, na którym stwierdzono przeszkodę,



podajć sygnał stoj. Wszelkimi dostępnymi środkami powiadomić dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego o przeszkodzie i wezwać pomoc.

4. Jeżeli tor jest izolowany, należy najpierw zewrzeć toki szynowe.
5. Po powiadomieniu dyżurnego ruchu posterunku zapowiadawczego pracownik wykonujący obchód pozostaje w rejonie zagrożonego miejsca do czasu przybycia pomocy lub usunięcia przyczyn zagrożenia.

## § 20

### Pracownicy szyny.

1. W razie ujawnienia w torze pracownicy szyny o tym fakcie niezwłocznie powiadomić dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego. Miejsce niezabezpieczonego pracownicy należy dozorować od strony spodziewanego pociągu, a w razie jego zbliżenia się należy go zatrzymać przy użyciu sygnału stoj, podając jednocześnie sygnały D 2 i D 3.
2. Pracownik dokonujący obchodu może opuścić miejsce pracownicy szyny po jego zabezpieczeniu zgodnie z warunkami określonymi w ust. 3 jeżeli sposób zabezpieczenia nie wymaga dozoru lub po otrzymaniu od dyżurnego ruchu informacji o zamknięciu toru.
3. Zabezpieczenie pracownicy tej szyny oraz warunki prowadzenia ruchu pociągów zależą od lokalizacji uszkodzenia (pracownicy szyny) na szlakach, stacjach, mostach i w tunelach określonej Instrukcją WKD D-1.

## § 21

### Uszkodzenia linii elektroenergetycznych, teletechnicznych, sieci trakcyjnej.

1. W przypadku zerwania przewodów linii elektroenergetycznej lub uszkodzenia urządzeń sieci trakcyjnej, pracownik wykonujący obchód powinien niezwłocznie podjąć działania zgodnie z § 20 w celu niedopuszczenia do wjazdu pociągu na zagrożony odcinek.
2. Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem nie wolno dotykać zerwanych przewodów lub zbliżać się do nich na odległość mniejszą niż 10 m.

## § 22

### Pracownicy w warunkach zimowych.

1. Pracownik wykonujący obchód w warunkach zimowych powinien zachować szczególną ostrożność przy oglądaniu torów, rozjazdów, obiektów inżynierskich, budowli i urządzeń kolejowych.
2. Powinien zwracać uwagę, czy występują miejsca zanieczyszczenia toru i czy zachodzi konieczność dodatkowego rozstawienia zasłon odśnieżających, czy nie tworzą się wysadzin w torze,

a nawierzchnia drogowa na przejazdach nie wchodzi w skrajni budowli, np. nie jest wysadzona do góry, czy obki s czyste i posiadaj wymagane wymiary, itp.

3. W przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pociągów pracownik, wykonujący obchód powinien podjąć działania zgodnie z § 20.

## § 23

### Postępowanie w razie pożaru.

1. W przypadku zapalenia się podłożów, podrozdnic, drewnianych części mostów lub materiałów znajdujących w pobliżu toru, trawy i krzewów, należy w miarę posiadanych możliwości i środków ugasić pożar. Jeżeli zaistniałoby pożar nie udaje się ugasić należy dostępnymi środkami niezwłocznie powiadomić dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego wzywając pomocy.
2. O pożarach powstających na terenach graniczących z terenem kolejowym należy niezwłocznie powiadomić dyżurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego.

## § 24

### Znalezienie na torze obcych przedmiotów.

1. Jeżeli przedmiot znaleziony stanowi przeszkodę lub niebezpieczeństwo dla ruchu pociągów, za pracownik wykonujący obchód nie może go usunąć poza skrajni taboru, to powinien podjąć działania zgodnie z § 20.
2. Przedmiotów podejrzanych, znajdujących pod szyną, w konstrukcji mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów, mogących nasunąć przypuszczenia, że zostały podłożone umyślnie w celu uszkodzenia toru lub obiektu inżynierskiego ruszać nie wolno i należy podjąć działania zgodnie z § 20.

## § 25

### Znalezienie na torze zwłok ludzkich lub rannych osób.

1. W razie znalezienia zwłok ludzkich, pracownik wykonujący obchód powinien ka dorazowo powiadomić o tym najbliższy posterunek zapowiadawczy oraz:
  - 1) podjąć wszelkie możliwe działania, w celu zatrzymania nadjeżdżającego pociągu,
  - 2) należy zwłoki pozostawić na miejscu, w miarę możliwości zwłoki należy nakryć,
  - 3) zabezpieczyć wszelkie ślady, np. poprzez oznaczenie miejsca przedmiotów związanych z wypadkiem w przypadku konieczności przeniesienia ich w inne miejsce,
  - 4) oczekiwać na miejscu do czasu przybycia przełożonego i organów śledczych.
2. W razie znalezienia na torze rannego, pracownik wykonujący obchód powinien:

- 1) w miar posiadanych możliwości udzieli pomocy i powiadomi dyurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego o zaistniałej sytuacji i ewentualnej potrzebie przybycia pogotowia ratunkowego,
- 2) w uzasadnionych przypadkach zatrzyma pierwszy przejeżdżający pociąg i odda rannego obsłudze pociągu dla dowiezienia go do stacji,
- 3) zabezpieczy wszelkie lądy, pozostając na miejscu wypadku do czasu przybycia przejeżdżającego i organów leśnych.

## § 26

### **Postępowanie w przypadku znalezienia rannej lub padniętej zwierzyny.**

1. Jeżeli jest taka możliwość należy usunąć padniętą lub ranne zwierzę poza skrajni taboru i powiadomić dyurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego.
2. Jeżeli usunięcie z toru padniętej lub rannej zwierzyny jest niemożliwe to należy podjąć działania zgodnie z § 20.

## § 27

### **Naruszenie granic obszaru kolejowego.**

1. Jeżeli czynności osób obcych naruszają granice obszaru kolejowego należy o tym fakcie pilnie powiadomić dyurnego ruchu najbliższego posterunku zapowiadawczego i przejeżdżającego.
2. W przypadku zagrożenia, gdy czynności te zagrażają bezpieczeństwu ruchu pociągów należy podjąć działania zgodnie z § 20.

## § 28

### **Naruszenie skrajni taboru.**

Jeżeli materiały do robót lub inne przedmioty zostaną przy torze lub w torze wchodzą w skrajni taboru, to należy starać się je odsunąć na właściwą odległość. W razie niemożliwości odsunięcia ich należy podjąć działania zgodnie z § 20.

## § 29

### **Postępowanie podczas przejazdu pojazdów szynowych (pociągów, lokomotyw, pojazdów pomocniczych itp.).**

1. Podczas przejazdu pojazdów szynowych po danym torze lub torach siednich linii dwu lub wielu torowej, pracownik wykonujący obchód powinien stać na bezpiecznej odległości

minimum 2 metrów od skrajnej szyny, zwrócony twarz w kierunku nadjeżdżającego pojazdu szynowego.

2. W tunelach i na mostach należy zejść przed pojazdem szynowym do najbliższej niszy. Ponowne wejście na tor możliwe nastąpi po stwierdzeniu, że przejeżdżający pojazd szynowy posiada sygnałkowe.
3. Podczas wykonywania obchodu nadzwyczajnego lub osłony miejsca niebezpiecznego przez wystawiony posterunek nadzwyczajnego dozoru w porze nocnej i w przypadkach, gdy przepisy przewidują stosowanie nocnych sygnałów ó pracownik wykonujący obchód powinien wystawić w stronę pojazdu szynowego latarkę z białym światłem.
4. W przypadku groźnego niebezpieczeństwa, należy w stronę nadjeżdżającego pociągu dawać sygnał zgodnie z Instrukcją WKD A-1

Sygnał Stój D2 i D3 należy podawać w następujących przypadkach:

- 1) jeżeli pracownik wykonujący obchód zauważy wymienione w poprzednich paragrafach uszkodzenia toru lub przeszkody wymagające zatrzymania pociągu, a nie ma możliwości na zastosowanie sygnału D 1,
  - 2) jeżeli przy nadjeżdżającym lub przejeżdżającym pociągu zauważy niewłaściwości, które przy dalszej jeździe mogłyby zagrazić bezpieczeństwu ruchu pociągów lub spowodować straty materialne.
  - 3) jeżeli na czole pojazdu szynowego zgasną wszystkie przepisowe światła,
  - 4) jeżeli na czole pociągu słychać niewłaściwe sygnały, z wyjątkiem przypadku wieczenia co najmniej jednej latarni z białym światłem,
  - 5) jeżeli na torze znajdują się ludzie lub zwierzęta i nie usuwają się pomimo podawanych im sygnałów,
  - 6) jeżeli człowiek dostał się pod pociąg lub wypadł z pociągu,
  - 7) jeżeli znalazł zwłoki na torze,
5. W przypadku rozerwania się pociągu należy podawać sygnał zgodnie z Instrukcją WKD A-1.

**WYPOSAŻENIE PRACOWNIKA WYKONUJĄCEGO OBCHÓD TORU**

1. Kamizelka ostrzegawcza koloru pomarańczowego z odblaskami.
2. Torbka sygnałowa.
3. Chłostka koloru czerwonego.
4. Latarka ręczna ze szkłem białym i czerwonym\*)
5. Zwieracze toków szynowych również na liniach z samoczynnymi blokadami liniowymi.
6. Zegarek.
7. Torba obchodowa.
8. Wyciąg z obowiązującego rozkładu jazdy dla danego odcinka linii.
9. Książka kontroli obchodów- D803.
10. Radiotelefon również na liniach z radioładowaniem.
11. Klucz do zamków (obrotowych\*).
12. Kreda lub kredka olejna.
13. Lupa (3x)
14. Instrukcja WKD D-6

\*) w zależności od potrzeby użytkownika.

**PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.**

Wydział Infrastruktury.....

Nr obszaru działania .....

Linia.....

.....

Nr.....

od km.....do km.....

**KSI KA KONTROLI OBCHODÓW**

zaczęta dnia.....

zakńczona dnia.....

Punkty kontrolne na posterunkach:

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Nr.....km.....

Torowisko.....

(imię i nazwisko)

Wydział Infrastruktury

(imię i nazwisko)

Podpis:

Podpis:

## SPIS TELEFONÓW

### ALARMOWYCH I WEWN TRZNYCH

Abonent	Nr telefonu	Abonent	Nr telefonu

## POUCZENIA

1. Księga kontroli obchodów D 803 stanowi dokument cisłego zachowania, powinna mieć ponumerowane strony, przeszyta i opieczowana przez sekcję eksploatacji
2. Przed przekazaniem torowiskowi Księga kontroli obchodów D803 powinna być wyłożona do strony 8 i zatwierdzona przez naczelnika sekcji eksploatacji. Torowisk otrzymuje następnie księgę po zdaniu poprzedniej. Księga kontroli obchodów D803 przekazywana jest drożnikowi obchodowemu na czas wykonywania obchodu.
3. Pracownik dokonujący obchodu linii kolejowej powinien wykonywać wszelkie czynności objęte instrukcją WKD D-6. Pracownik wykonujący obchód powinien mieć przy sobie instrukcję WKD D-6 oraz niniejszą księgę i wpisywać do niej zauważone usterki.
4. Pracownik dokonujący obchodu powinien udokumentować swoją obecność na wyznaczonych punktach kontrolnych przez:
  - 1) wpis do dziennika pracy (słaby) drożnika przejazdowego,
  - 2) wpis do Dzienniku ogólnego rozjazdów, skrzyżowań torów w jednym poziomie oraz wyrzutni pędzących hamulcowych na górkach rozjazdowych D831 na posterunkach ruchu, wyznaczonego jako punkt kontrolny.
  - 3) uzyskanie potwierdzenia Księgi kontroli obchodów D803 od pracowników punktów kontrolnych.
5. Po zakończeniu obchodu drożnik obchodowy winien zameldować torowiskowi swoje spostrzeżenia o stanie torów i innych urządzeniach na obszarze oraz wykonanych robotach naprawczych przed wyjściem równocześnie nie Księgi kontroli obchodów D803 do wglądu.

6. W przypadku wykonywania obchodu przez dró nika obchodowego, przyj cie do wiadomo ci zapisów powinien toromistrz stwierdzi podpisem w niniejszej ksi ce w danym dniu, w uzasadnionych przypadkach najpó niej w dniu nast pnym rano.

**Harmonogram ramowy  
obchodu torów na obszarze dziaania nr .....**

Punkty kontrolne na obszarze dziaania, / km /						
Godz.						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						

Obchody powinny odbywa si ..... razy w tygodniu,.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

( ewentualnie poda dok adniejsze ustalenia)

.....  
 ( podpis Kieruj cego ds. drogowych.)



## Wykaz miejsc, które winne by osygnalizowane

[illegible]



[illegible]



## WYKAZ ZMIAN

[illegible]

UWAGI I NOTATKI: