



Do wszystkich wykonawców

Dotyczy: postępowania na „Przebudowę układu peronowego na przystanku osobowym WKD Reguły”, nr sprawy WKD10c-27-19/2018

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o. informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania do treści SIWZ. W nawiązaniu do § 9 ust. 3 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Z projektu przebudowy układu peronowego w Regułach w opublikowanym 07.11.2018 r. przetargu wynika, że w ramach budowy nowego peronu nie przewiduje się wyznaczenia pieszego przejścia przez tory na przejeździe po wschodniej stronie ul. Regułskiej (to jest po stronie nowo budowanego peronu).

Proszę o informację:

- a) Czy projekt realizowany w ww. przetargu przewiduje możliwość dobudowania takiego przejścia?
- b) Czy budowa takiego przejścia przewidziana jest w osobnym postępowaniu w najbliższej przyszłości i kiedy?

Odpowiedź:

Realizacja przebudowy układu peronowego na p.o. Reguły, będzie się odbywała na podstawie Decyzji Nr 505/II/2018 z dnia 14.09.2018 r. pozwolenie na budowę wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym organizacja ruchu pieszego tj. zejście z nowobudowanego peronu jest doprowadzone do miejsca na ulicy gdzie Zarządca Drogi umiejscowił pasy tj. bezpieczne przejście przez jezdnię. Zarządca Infrastruktury Kolejowej nie przewiduje wyznaczenia pieszego przejścia przez tory na przejeździe po stronie wschodniej ul. Regułskiej, gdyż jest to niemożliwe z następujących względów:

1. brak chodnika przy ulicy,
2. odkryty rów odwadniający i studzienka,
3. nie jest to zadanie Zarządcy Infrastruktury Kolejowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późn.zm.) obowiązek utrzymania jest w granicach rogatek a w przypadku ich braku w granicach 4 m od skrajnej szyny.

Ponadto Zamawiający informuje, że zmienia się treść SIWZ w Rozdziale XIV ust. 2 pkt b), który otrzymuje nowe brzmienie: „przez tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2018 r., poz. 419 z późn. zm.), rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności,

- **stosowne zastrzeżenie Wykonawca winien złożyć w formularzu oferty;**
- **Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą wyjaśnień dotyczących wykazania, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, o której mowa w niniejszym pkt b) poprzez złożenie właściwego uzasadnienia w terminie składania ofert;”**

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść na swojej stronie internetowej. Dokonane zmiany w treści SIWZ zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI PRZETARGOWEJ

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury

Samoraj
Paweł Samoraj

Otrzymują:

- 1) Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
- 2) Strona internetowa Zamawiającego (www.wkd.com.pl)