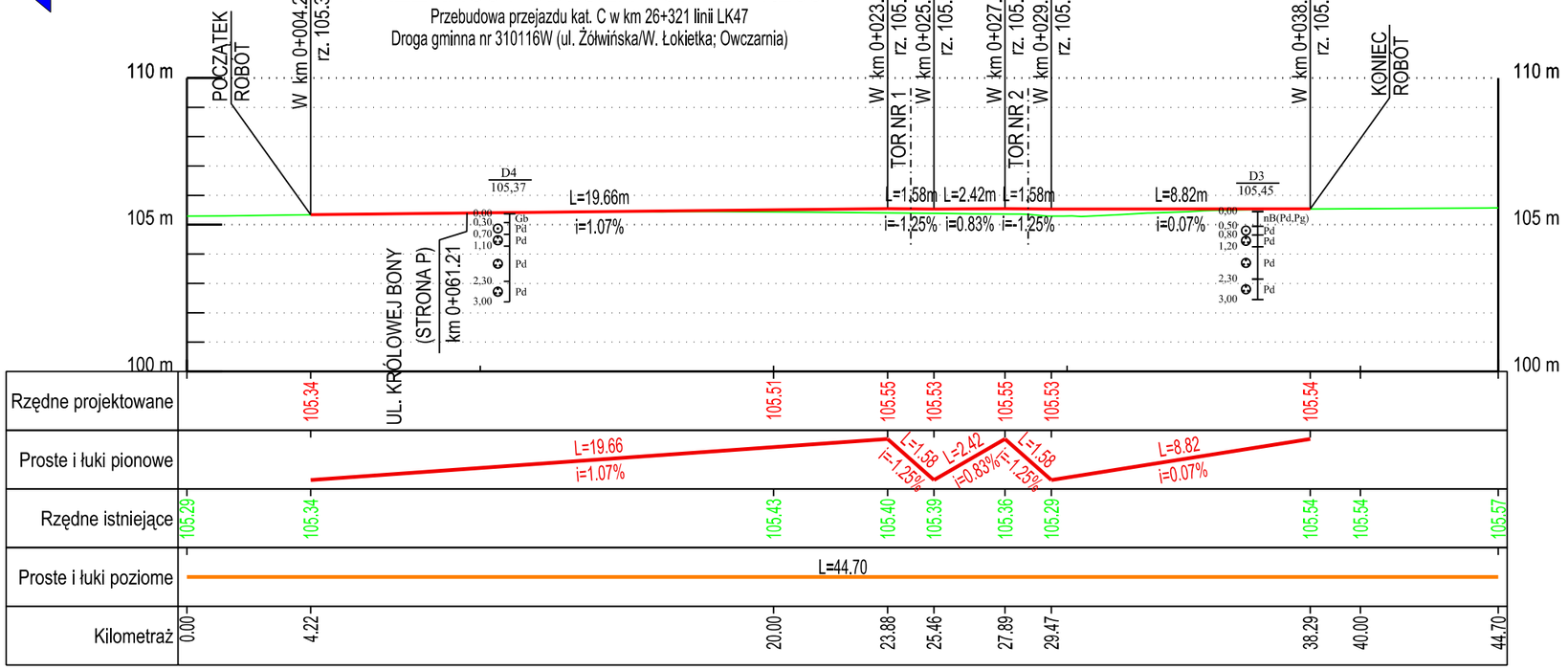
DG 310116W ul. Łokietka

DG 310116W ul. Żółwińska

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:200

Przebudowa przejazdu kat. C w km 26+321 linii LK47
Droga gminna nr 310116W (ul. Żółwińska/W. Łokietka; Owczarnia)




LEGENDA:

-Oś projektowanej niwelety drogi

-Oś toru kolejowego

-Teren

PODSTAWOWE OZNACZENIA GRUNTÓW:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nB(skład) | -Nasyp budowlany (i jego skład) | Nmπ | -Namuł pylasty | Gpz | -Glina plaszczysta zwięzła |
| nN(skład) | -Nasyp niekontrolowany nie odpowiadający wymaganiom budowlanym. DODATKI (+) : D(drewno): +D(muszle); +H(próchnica); +C(cegła); +S(szlaka) | Kr | -Kreda jeziorna | Gπz | -Glina pylasta zwięzła |
| | | Gy | -Gytie | Pπ | -Piasek pylasty |
| | | Pg | -Piaski gliniaste | Pd | -Piasek drobny |
| | | Π | -Pył | Ps | -Piasek średni |
| | | Πp | -Pył piaszczysty | Pr | -Piasek gruby |
| | | G | -Glina | Po | -Pospółka |
| Gb | -Gleba | Gp | -Glina piaszczysta | Pog | -Pospółka gliniasta |
| T | -Torf | Gπ | -Glina pylasta | Ż | -Żwir |
| Nmp | -Namuł piaszczysty | Gz | -Glina zwięzła | Żg | -Żwir gliniasty |

OZNACZENIA STANÓW GRUNTÓW:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ln | -Luźny | zw | -Zwarty | pl | -Plastyczny |
| szg | -Średniozagęszczony | pzw | -Półzwarty | mpl | -Miękkoplastyczny |
| zg | -Zagęszczony | tpl | -Twardoplastyczny | pł | -Płynny |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

INWESTOR i WNIOSKODAWCA:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)

Mazowsze. serce Polski

ZAMAWIAJĄCY:

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

**Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
**Ul. Stefana Batorego 23**
**05-825 Grodzisk Mazowiecki**

BIURO PROJEKTOWE:

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

Rozbiórka, budowa, przebudowa i rozbudowa dotycząca budowy, przebudowy i rozbudowy linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej Linii WKD poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, grodziski,
gminy: Brwinów, Podkowa Leśna, Milanówek, Grodzisk Mazowiecki

| | |
|---|---|
| *Nr umowy:* WKD10-022-9/2019 | *Stadium:* **PROJEKT BUDOWLANY** |
| *Nr projektu:* PT1-01/294/2019 | *TOM/Nazwa opracowania:* **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY** 7. PRZEJAZDY I DROGI |
| *Branża:* DROGOWA | |
| *Nr tomu:* 7 _2 | *Tytuł rysunku:* Przekrój podłużny - przejazd kat. C w km 26,321 LK47 (ul. Żółwińska / ul. Łokietka; Owczarnia) |

| *Stanowisko:* | *Imię i nazwisko:* | *Nr uprawnień:* | *Specjalność:* | *Podpis:* |
|---|---|---|---|---|
| *Projektant:* | *inż. Dariusz Dominiak* | *POM/0075/PWOD/09* | *drogowa* | |
| *Sprawdzający:* | *mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska* | *POM/0135/POOD/05* | *drogowa* | |
| *Rewizja:* 03 | *Data opracowania rysunku:* 10.09.2020 r. UZUPEŁNIENIE październik 2021 r. | *Skala:* 1:200 | *Nr rysunku:* 02_1 | *Nr strony:* |

*Nr umowy:* WKD10-022-9/2019