**Wykonawca:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Pieczęć firmowa Wykonawcy)*

|  |
| --- |
| **WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA** |

Składając ofertę w postępowaniu na:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NIEZBĘDNEJ DLA REALIZACJI INWESTYCJI *PN.
„MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LINII WKD – POPRZEZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU LINII KOLEJOWEJ NR 47 OD PODKOWY LEŚNEJ DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO”***

oświadczamy, że do realizacji zamówienia skierujemy następujące osoby:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Funkcja pełniona przy realizacji zamówienia** | **Imię i nazwisko** | **Informacja o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu****(zgodnie z treścią warunku określonego w Rozdziale VII ust. 2 lit. B) SIWZ)** | **Informacja o podstawie dysponowania osobami \*** |
| 1. | Koordynator projektu | …………………………………………………… | 1. Doświadczenie w kierowaniu Zespołem projektowym (jako Koordynator): **TAK/NIE\*\***
2. Pełnienie funkcji Koordynatora projektu - kierowanie zespołem projektowym, który to Zespół w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał co najmniej dwa opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej – każda obejmująca co najmniej projekt budowlany w zakresie minimum pięciu branż (torowa, drogowa, mostowa, urządzenia srk, sieci trakcyjnej) – dla budowy lub przebudowy zelektryfikowanej linii kolejowej, które obejmowały w swym zakresie łącznie co najmniej jeden szlak i jedną stację kolejową, obejmującą przynajmniej dwa tory główne i trzy krawędzie peronowe, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę. Za jedną dokumentację projektową uważa się dokumentację na podstawie której pozyskano co najmniej jedną decyzję o pozwoleniu na budowę, **zgodnie z SIWZ**: **TAK/NIE\*\***
 |  |
| 2. | Główny projektant | ………………………………………………........ | 1. posiada uprawnienia do do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej lub do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, **zgodnie z SIWZ: TAK/NIE\*\***
2. doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym (jako Główny projektant), który to Zespół w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał co najmniej dwa opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej – każda obejmująca co najmniej projekt budowlany w zakresie minimum pięciu branż (torowa, drogowa, mostowa, urządzenia srk, sieci trakcyjnej) – dla budowy lub przebudowy zelektryfikowanej linii kolejowej, które obejmowały w swym zakresie łącznie co najmniej jeden szlak i jedną stację kolejową, obejmującą przynajmniej dwa tory główne i trzy krawędzie peronowe, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę.Za jedną dokumentację projektową uważa się dokumentację na podstawie której pozyskano co najmniej jedną decyzję o pozwoleniu na budowę, **zgodnie z SIWZ**: **TAK/NIE\*\***
3. posiada aktualny zaświadczenie o przynależności do właściwej regionalnej izby samorządu zawodowego: **TAK/NIE\*\***
 |  |
| 3.  | Koordynator w branży kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych | …………………………………………………… | 1. posiada uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, **zgodnie z SIWZ: TAK/NIE\*\***
2. posiada doświadczenie w zakresie projektowania, który w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu do składania ofert, opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy łącznie co najmniej 7 km nawierzchni torowej na dwutorowej lub jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej, zawierających w swym zakresie co najmniej jeden szlak i jedną stację kolejową, obejmującą przynajmniej dwa tory główne i trzy krawędzie peronowe, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę.Za jedną dokumentację projektową uważa się dokumentację na podstawie której pozyskano co najmniej jedną decyzję o pozwoleniu na budowę, **zgodnie z SIWZ**: **TAK/NIE\*\***
3. posiada aktualny zaświadczenie o przynależności do właściwej regionalnej izby samorządu zawodowego: **TAK/NIE\*\***
 |  |
| 4.  | Koordynator w branży mostowej | …………………………………………………… | 1. posiada uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej, **zgodnie z SIWZ: TAK/NIE\*\***
2. posiada doświadczenie w zakresie projektowania, który w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy obiektów inżynieryjnych takich jak: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, estakady, tunele liniowe, naziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w tym opracował jako projektant przynajmniej jeden obiekt typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m, w ramach każdej z opracowanych dokumentacji projektowych, **zgodnie z SIWZ**: **TAK/NIE\*\***
3. posiada aktualny zaświadczenie o przynależności do właściwej regionalnej izby samorządu zawodowego: **TAK/NIE\*\***
 |  |
| 5. | Koordynator w branży zabezpieczenie i sterowanie ruchem kolejowym | …………………………………………………… | 1. posiada uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, **zgodnie z SIWZ: TAK/NIE\*\***
2. posiada doświadczenie w zakresie projektowania, który w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie dokumentacje projektowe obejmujące co najmniej projekt budowlany dla budowy lub przebudowy zelektryfikowanych linii kolejowych zawierających w swym zakresie łącznie co najmniej jeden szlak z samoczynną blokadą liniową, jedną stację kolejową, obejmującą przynajmniej dwa tory główne i trzy krawędzie peronowe, wyposażoną w komputerowe systemy urządzeń stacyjnych sterowania ruchem kolejowym, **zgodnie z SIWZ**: **TAK/NIE\*\***
3. posiada aktualny zaświadczenie o przynależności do właściwej regionalnej izby samorządu zawodowego: **TAK/NIE\*\***
 |  |

**UWAGA:**

Wykonawca nie jest zobowiązany dołączania do oferty dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje i doświadczenie zawodowe, składa jedynie niniejsze oświadczenie.

Uprawnienia budowlane wskazane w pkt. 2-5 tabeli winny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn.zm.) i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie wspomnianej ustawy, winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie z ustawą o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych.

**\*** W przypadku, gdy osoby wskazane przez Wykonawcę powyżej są oddane do dyspozycji Wykonawcy przez inny podmiot, to Wykonawca zobowiązany jest do niniejszego wykazu dołączyć pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z niego przy wykonywaniu zamówienia, o którym mowa w Rozdziale VII ust. 3 SIWZ.

Wzór zobowiązania stanowi Załącznik nr 9 do SIWZ.

**\*\* niewłaściwe skreślić.**

**Oświadczam(y), że:**

Osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności osoby wskazane w tabeli powyżej, posiadają wymagane uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia, zgodnie z warunkami określonymi w ogłoszeniu o zamówieniu i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a zakres uprawnień pozwala na realizację niniejszego zamówienia publicznego.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższej tabeli są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(miejscowość, data)* *(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy/*

 *Wykonawców występujących wspólnie)*