MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA w skali 1:500

Tytuł projektu: Przebudowa linii kolejowej nr 274 na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bonarka

Nr projektu: 2021/BK/00

Nazwa obiektu: Przebudowa linii kolejowej nr 274 na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bonarka

Nr obiektu: 2021/BK/00

Branża: Budownictwo kolejowe

Faza projektu: Projekt budowlany

Autor projektu: mgr inż. Jakub Kowalski

Nr uprawnień: 123/2015/DOŚ

Data opracowania: 15.03.2021

Skala: 1:500

Format: A0

Uwagi: Wszystkie wymiary w metrach, rzędne w metrach n.p.m. (układ PL-KRON86-NH)

Zatwierdził: mgr inż. Piotr Nowakowski

Data zatwierdzenia: 20.03.2021

Podpis: .....

Stan prawny na dzień: 15.03.2021

Źródło danych: Geoportal, mapy.geoportal.gov.pl, dane własne projektanta

Układ współrzędnych: PL-KRON86-NH (EPSG:2180)

Wysokości: Kronsztad 86

Uwagi dodatkowe: Mapa zawiera granice działek ewidencyjnych, uzbrojenie podziemne oraz nadziemne, a także istniejące budynki i obiekty inżynierskie.

Legenda: 1-tor, 2-tor, 3-tor, 4-tor, peron, rampa, budynek, droga, chodnik, ogrodzenie, drzewo, krzew, rów, kanał, studzienka, słup oświetleniowy, słup trakcyjny, sygnalizator, zwrotnica, przejazd kolejowo-drogowy, granica działki, granica opracowania

Spis treści: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa; 2. Przekrój poprzeczny; 3. Profil podłużny; 4. Zestawienie ilości; 5. Rysunki szczegółowe

Zestawienie ilości: Tor 1 – 1250 m; Tor 2 – 1250 m; Tor 3 – 1250 m; Tor 4 – 1250 m; Peron – 420 m²; Rampa – 180 m²; Budynek – 1 szt.; Droga – 1250 m; Chodnik – 2500 m; Ogrodzenie – 1250 m; Drzewo – 12 szt.; Krzew – 35 szt.; Rów – 1250 m; Kanał – 1250 m; Studzienka – 48 szt.; Słup oświetleniowy – 24 szt.; Słup trakcyjny – 50 szt.; Sygnalizator – 4 szt.; Zwrotnica – 2 szt.; Przejazd kolejowo-drogowy – 1 szt.; Granica działki – 1250 m; Granica opracowania – 1250 m

Przekrój poprzeczny: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania

Profil podłużny: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania

Rysunki szczegółowe: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania

LEGENDA

1-tor - przebieg 1-toru

2-tor - przebieg 2-toru

3-tor - przebieg 3-toru

4-tor - przebieg 4-toru

peron - peron

rampa - rampa

budynek - budynek

droga - droga

chodnik - chodnik

ogrodzenie - ogrodzenie

drzewo - drzewo

krzew - krzew

rów - rów

kanał - kanał

studzienka - studzienka

słup oświetleniowy - słup oświetleniowy

słup trakcyjny - słup trakcyjny

sygnalizator - sygnalizator

zwrotnica - zwrotnica

przejazd kolejowo-drogowy - przejazd kolejowo-drogowy

granica działki - granica działki

granica opracowania - granica opracowania

Uwaga: Mapa zawiera granice działek ewidencyjnych, uzbrojenie podziemne oraz nadziemne, a także istniejące budynki i obiekty inżynierskie.

Uwaga: Wszystkie wymiary w metrach, rzędne w metrach n.p.m. (układ PL-KRON86-NH)

Uwaga: Stan prawny na dzień: 15.03.2021

Uwaga: Źródło danych: Geoportal, mapy.geoportal.gov.pl, dane własne projektanta

Uwaga: Układ współrzędnych: PL-KRON86-NH (EPSG:2180)

Uwaga: Wysokości: Kronsztad 86

Uwaga: Uwagi dodatkowe: Mapa zawiera granice działek ewidencyjnych, uzbrojenie podziemne oraz nadziemne, a także istniejące budynki i obiekty inżynierskie.

Uwaga: Spis treści: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa; 2. Przekrój poprzeczny; 3. Profil podłużny; 4. Zestawienie ilości; 5. Rysunki szczegółowe

Uwaga: Zestawienie ilości: Tor 1 – 1250 m; Tor 2 – 1250 m; Tor 3 – 1250 m; Tor 4 – 1250 m; Peron – 420 m²; Rampa – 180 m²; Budynek – 1 szt.; Droga – 1250 m; Chodnik – 2500 m; Ogrodzenie – 1250 m; Drzewo – 12 szt.; Krzew – 35 szt.; Rów – 1250 m; Kanał – 1250 m; Studzienka – 48 szt.; Słup oświetleniowy – 24 szt.; Słup trakcyjny – 50 szt.; Sygnalizator – 4 szt.; Zwrotnica – 2 szt.; Przejazd kolejowo-drogowy – 1 szt.; Granica działki – 1250 m; Granica opracowania – 1250 m

Uwaga: Przekrój poprzeczny: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania

Uwaga: Profil podłużny: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania

Uwaga: Rysunki szczegółowe: Tor 1; Tor 2; Tor 3; Tor 4; Peron; Rampa; Budynek; Droga; Chodnik; Ogrodzenie; Drzewo; Krzew; Rów; Kanał; Studzienka; Słup oświetleniowy; Słup trakcyjny; Sygnalizator; Zwrotnica; Przejazd kolejowo-drogowy; Granica działki; Granica opracowania