



ZARZĄD DZIELNICY WŁOCHY  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

al. Krakowska 257, 02-133 Warszawa,  
tel. 22 44 34 208, faks 22 44 34 203  
wlochy@um.warszawa.pl, www.ud-wlochy.waw.pl

Znak: UD-XVI-WAB-RU-BKA-6730-42-3-11  
KOB/10084/11

Warszawa, dnia 22 08.2011 r.

**DECYZJA Nr 18 / 11**

Na podstawie:

art. 104 i art. 105 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071, ze zm.),

art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz.U. Nr 41, poz. 361 ze zm.), § 17 uchwały Nr XLVI/1422/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz.Urz.Woj. Maz. Nr 220, poz. 9485, ze zm),

po rozpatrzeniu wniosku Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, w imieniu której występuje Pani Krystyna Kowalska reprezentująca firmę KETEL sp. z o. o., z dnia 21.07.2011 r.,

**umarzam postępowanie**

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu na stacjach i przystankach osobowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej, na terenie działek ew.: 102 i 111 z obrębu 2-07-20 i działki ew. 3 z obrębu 2-07-02 (Przystanek Osobowy Raków WKD), oraz działki ew. 10 z obrębu 2-07-03 (Przystanek Osobowy Salomea WKD), ze względu na to, że stało się bezprzedmiotowe.

**UZASADNIENIE**

W dniu 21 lipca 2011 r. Pani Krystyna Kowalska złożyła w imieniu Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu dla inwestycji polegającej na budowie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu na stacjach i przystankach osobowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej.

Planowane zamierzenie będzie realizowane na stacji i przystankach osobowych WKD (na istniejących peronach), położonych w granicach:

- działek ewidencyjnych nr: 102 i 111 z obrębu 2-07-20 i działki ew. 3 z obrębu 2-07-02 (Przystanek Osobowy Raków WKD),
- działki ewidencyjnej nr 10 z obrębu 2-07-03 (Przystanek Osobowy Salomea WKD).

W trakcie rozpatrywania wniosku ustalono, że planowana inwestycja obejmuje realizację systemu informacji pasażerskiej i monitoringu w celu zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych i infrastruktury WKD oraz podniesienia komfortu jazdy pasażerów wg standardów europejskich.

W ramach inwestycji planuje się budowę:

- 8 słupów o wysokości 5 m pod kamery systemu monitoringu wizyjnego,
- 4 słupów o wysokości 3,6 m pod tablice systemu informacji pasażerskiej,
- kanalizacji kablowej,
- wolnostojących szaf telekomunikacyjnych.

System Informacji Pasażerskiej umieszczony na stacjach i przystankach osobowych (na peronowych wyświetlaczach) będzie prezentował aktualną informację o czasach odjazdów pojazdów kolejowych zgodnie z rozkładem jazdy i bieżącą sytuacją. Natomiast System Informacji Pasażerskiej i Monitoringu, poza kontrolą nad peronowymi urządzeniami informacji pasażerskiej, będzie miał możliwość, m.in.: transmisji danych między Centrum Nadzoru, a peronowymi wyświetlaczami informacji pasażerskiej; połączenia z innymi istniejącymi na linii WKD systemami kontroli ruchu pociągów oraz możliwość przekazywania informacji o aktualnej sytuacji w ruchu pociągów.

Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.07.16.94 j.t.) linia kolejowa to „droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętyymi pod nie gruntami”.

Niezbędne wyposażenie techniczne linii kolejowej zostało określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.98.151.987) i obejmuje (...), ”obiekty inżynieryjne oraz w szczególności następujące budowle i urządzenia:

- 1) systemu sterowania ruchem kolejowym,
- 2) związane z obsługą przewozu osób i rzeczy,
- 3) zaplecza technicznego taboru kolejowego,
- 4) zasilania elektrotrakcyjnego,
- 5) telekomunikacyjne,
- 6) zasilania elektroenergetycznego,
- 7) sieci technicznych,
- 8) związane ze skrzyżowaniem z drogami publicznymi w jednym poziomie,
- 9) związane z osłoną antywaryjną”.

W rozumieniu przepisów ww. rozporządzenia budowle kolejowe to „całość techniczno-użytkowa wraz z gruntem, na którym jest usytuowana, oraz instalacjami i urządzeniami, służącą do ruchu pojazdów kolejowych, organizacji i sterowania tym ruchem, umożliwiającą dokonywanie przewozów osób lub rzeczy, a w szczególności: (...), perony, (...)urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem, (...) oraz inne budowle usytuowane na obszarze kolejowym służące do prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania linii kolejowej”.

Z treści wniosku oraz z dokumentów złożonych jako załączniki do przedmiotowego wniosku wynika, że planowana inwestycja będzie stanowiła uzupełnienie zagospodarowania na terenie istniejących stacji i przystanków osobowych WKD i nie będzie ingerowała w istniejącą zabudowę. Inwestycja ma związek z rozbudową istniejących urządzeń będących jednym z elementów zespołu urządzeń niezbędnych do właściwego wyposażenia linii kolejowej. Stanowi ona całość techniczno-użytkową, która obejmuje budowle i urządzenia infrastruktury technicznej związanej z istniejącymi obiektami kolejowymi. Jej realizacja wynika z konieczności dostosowania istniejącej infrastruktury do właściwych zadań i podstawowych funkcji linii kolejowych. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany funkcji i sposobu użytkowania terenu objętego wnioskiem.

We wniosku poinformowano także, iż zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz.1397) infrastruktura telekomunikacyjna nie została wymieniona w ramach przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem jej budowa nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

W myśl zapisu art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, **jeżeli nie powodują zmiany zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego** oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym można stwierdzić, że w obowiązującym porządku prawnym w celu budowy systemu informacji pasażerskiej i monitoringu na stacjach i przystankach osobowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej, (będącego uzupełnieniem istniejącego zagospodarowania), nie jest wymagane uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana inwestycja nie zmienia bowiem sposobu zagospodarowania terenu (jego funkcji, charakteru i użytkowania), stanowi jedynie rozbudowę i przebudowę wewnętrznej infrastruktury technicznej na terenie linii kolejowej.

Z uwagi na powyższe, realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga procedury prowadzonej na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, ze zm.).

**Wobec powyższego postępowanie w sprawie ustalenia warunków dla inwestycji celu publicznego dla ww. inwestycji stało się bezprzedmiotowe i należało orzec jak na wstępie.**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać w Wydziale Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Włochy, Urząd m.st. Warszawy w Dzielnicy Włochy, al. Krakowska 257, 02-133 Warszawa.

z up. ZARZĄDU DZIELNICY WŁOCHY  
M.ST. WARSZAWY

*Agnieszka Tycińska*  
p.o. Naczelnika Wydziału Architektury  
i Budownictwa  
dla Dzielnicy Włochy

**Otrzymują:**

1. Pani Krystyna Kowalska (pełn. Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o)
2. Delegatura Biura Gospodarki Nieruchomościami  
w Dzielnicy Włochy w/m
3. Wydział Nieruchomości Skarbu Państwa Biura Gospodarki Nieruchomościami  
pl. Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa
4. Burmistrz Dzielnicy Włochy w/m
5. a/a WAB



**KETEL Sp. z o.o.**

30 -08- 2011

**WPŁYNEŁO**